



GNV Awards 2026: crescono passeggeri e merci, 4 nuove navi a GNL

di Redazione

Si è svolta nel fine settimana a Marrakech la settima edizione dei GNV Awards, l'evento annuale con cui la compagnia di traghetti del Gruppo MSC incontra e premia le proprie agenzie partner.

L'appuntamento è stato anche l'occasione per fare il punto sull'andamento della compagnia. Nei primi nove mesi del 2026, GNV ha trasportato circa 2,2 milioni di passeggeri, con una crescita del 2% rispetto allo stesso periodo del 2025. I volumi di traffico merci hanno invece raggiunto 1,84 milioni di metri lineari, in aumento del 5%.

Particolarmente positivo l'andamento dei collegamenti con le isole italiane: la Sicilia ha registrato una crescita dell'8%, mentre la Sardegna è cresciuta del 6%. Stabili i volumi relativi alle Baleari e all'Albania.

Sul fronte del Nord Africa, l'Algeria ha consolidato i risultati dell'ultimo anno, mentre Marocco e Tunisia hanno mantenuto livelli sostanzialmente in linea con il 2025.



1

Accordo triennale con il Marocco

Proprio il mercato marocchino è al centro di una nuova partnership siglata da GNV. La compagnia ha infatti formalizzato un accordo triennale, valido dal 2027 al 2029, con l'Office National Marocain du Tourisme (ONMT).

L'obiettivo è rafforzare i collegamenti marittimi e i flussi di passeggeri tra il Marocco e l'Europa, promuovendo contemporaneamente il Paese come destinazione turistica e come hub strategico nel Mediterraneo.

La collaborazione prevede campagne di comunicazione congiunte, iniziative di promozione territoriale e proposte di viaggio integrate, rivolte sia ai turisti europei sia alla comunità marocchina residente in Europa.

Arrivano GNV Jupiter, Mars, Venus e Mercury

Durante i GNV Awards è stato inoltre svelato il nome delle quattro nuove navi che entreranno progressivamente nella flotta della compagnia: GNV Jupiter, GNV Mars, GNV Venus e GNV Mercury.

Le quattro unità saranno alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) e rappresentano un ulteriore passo nel programma di rinnovo della flotta sostenuto dal Gruppo MSC.

Dopo le navi della serie ispirata alle stelle - Polaris, Orion, Virgo e Aurora - GNV inaugura quindi una nuova famiglia di nomi dedicata ai pianeti.

La prima a entrare in servizio sarà GNV Jupiter, attualmente in costruzione presso il cantiere Guangzhou Shipyard International (GSI) di Canton, in Cina. La nave potrà trasportare 2.500 passeggeri, disporrà di 500 cabine e offrirà una capacità di 3.500 metri lineari di carico. L'ingresso nella flotta è previsto entro la fine del 2027.

«Il Marocco è oggi uno dei mercati più dinamici e strategici per GNV e la partnership con l'Office National Marocain du Tourisme rappresenta un passo naturale nel percorso di crescita che stiamo costruendo insieme alle istituzioni e ai partner locali», ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di GNV.

Catani ha sottolineato anche il proseguimento del piano di rinnovamento della flotta, definendo GNV Jupiter la prima di quattro nuove unità destinate a rafforzare il network della compagnia nei prossimi anni.

Per Matteo Della Valle, Chief Commercial Officer di GNV, i risultati dei primi nove mesi del 2026 confermano invece «il valore del lavoro svolto insieme ai nostri partner commerciali», con la compagnia che guarda alla stagione 2027 puntando su una rete in espansione, una flotta in evoluzione e il consolidamento delle relazioni con il trade.

I GNV Awards 2026 hanno visto la partecipazione di circa 120 rappresentanti di agenzie di viaggio italiane e internazionali. Durante l'evento sono

state premiate le migliori agenzie partner e sono stati nominati i nuovi Elite Partner ed Elite Premium, nell'ambito del programma dedicato alle agenzie che collaborano con GNV.



2

Redazione - 05 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003