



Sulmona-Carpinone: esercitazione nella galleria Monte Pagano

di Redazione

Un principio di incendio a bordo di un treno storico, utilizzato per simulare un servizio Regionale di Trenitalia (Gruppo FS), provoca il malore del macchinista e l'intossicazione di alcuni viaggiatori. Il convoglio arresta la marcia all'interno della galleria Monte Pagano, tra le stazioni di Castel di Sangro e San Pietro Avellana, sulla linea Sulmona-Carpinone.

Il capotreno, valutata la situazione, avvia le operazioni di soccorso dei viaggiatori intossicati e l'evacuazione degli illesi, con l'intervento dei Vigili del Fuoco e del 118 per il soccorso tecnico urgente e sanitario.



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

1/2. Foto Gruppo FS

È questo lo scenario simulato nell'esercitazione di protezione civile che si è svolta nella giornata di ieri sulla linea Sulmona-Carpinone, meglio conosciuta come Transiberiana d'Italia. Per la simulazione è stato impiegato materiale rotabile storico, appositamente utilizzato per riprodurre le condizioni di un'emergenza a bordo di un convoglio ferroviario.

L'esercitazione è stata pianificata e coordinata dalla Prefettura-UTG dell'Aquila, insieme alle Società del Gruppo FS e al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco dell'Aquila, al servizio di Emergenza sanitaria 118, al NUE 112 della Regione Abruzzo, al Compartimento Polizia Ferroviaria per le Marche, l'Umbria e l'Abruzzo, alle Forze dell'Ordine, al Comune di Castel di Sangro e alle strutture di Protezione Civile della Regione Abruzzo.



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

3/4. Foto Gruppo FS

L'attività, preceduta da una sessione formativa sui rischi specifici in ambito ferroviario presso il Comune di Castel di Sangro, rientra tra quelle previste dal Piano Annuale delle attività esercitative del Gruppo FS Italiane e ha avuto lo scopo di verificare:

- il flusso comunicativo e le procedure di allertamento previste in caso di emergenza;
- il coordinamento tra le componenti ferroviarie e le strutture di soccorso esterne;
- le procedure di soccorso tecnico urgente e sanitario;
- l'efficacia dei piani e delle procedure di gestione dell'emergenza in ambito ferroviario;

i tempi e le modalità di intervento dei soggetti coinvolti.

A livello centrale sono stati inoltre verificati i flussi comunicativi interni tra le sale operative e le strutture territoriali coinvolte nella gestione dell'emergenza.



5

5. Foto Gruppo FS

Redazione - 05 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003