



Valle d'Aosta, completata la fornitura dei sei nuovi Stadler FLIRT elettrici

di Redazione

AOSTA - È stata completata la consegna dei sei nuovi treni elettrici Stadler FLIRT destinati alla Valle d'Aosta. I convogli sono stati presentati alla stazione di Torino Porta Nuova martedì 6 ottobre, a conclusione di un progetto legato all'elettificazione della linea Torino-Aosta. I nuovi FLIRT, costruiti nello stabilimento Stadler di Siedlce, in Polonia, andranno ad affiancare i cinque FLIRT bimodali già in servizio sulla relazione, consegnati a partire dal 2015 e in grado di operare sia su linee elettrificate sia su percorsi non elettrificati grazie alla trazione diesel.

Con l'elettificazione dell'intera linea e l'impiego dei nuovi convogli elettrici, il consumo di gasolio sulla relazione potrà ridursi di oltre 500.000 litri all'anno.

I nuovi treni sono composti da quattro casse e dispongono complessivamente di 236 posti a sedere. Gli ambienti interni sono climatizzati e comprendono spazi dedicati al trasporto di biciclette e attrezzature per gli sport invernali. L'accesso è agevolato da quattro porte per fiancata a pianale ribassato.



Foto Stadler

1

1. Foto Stadler, 06 ottobre 2026

Dal punto di vista tecnico, i FLIRT sono equipaggiati con sistema di sicurezza ETCS e possono raggiungere una velocità massima di 160 km/h. La costruzione utilizza casse in alluminio e carichi per asse contenuti, caratteristiche particolarmente rilevanti per l'impiego sulla rete ferroviaria valdostana e sui tratti caratterizzati da percorsi di montagna.

I sei convogli mantengono inoltre gli elementi grafici già adottati sui FLIRT bimodali, compreso il logo a forma di cuore "LOVE VDA", che identifica il parco con l'immagine della Valle d'Aosta.



Foto Stadler



Foto Stadler

2/3. Foto Stadler, 06 ottobre 2026

La realizzazione dei sei treni ha richiesto poco più di due anni. Il progetto comprende anche un contratto di manutenzione della durata di cinque anni, che Stadler svolgerà in collaborazione con Trenitalia.

L'entrata in servizio dei nuovi convogli avverrà progressivamente, in funzione delle procedure previste dal contratto di esercizio e dell'avanzamento dei lavori di elettificazione della tratta Ivrea-Aosta.



4

4. Foto Stadler, 06 ottobre 2026

Redazione - 07 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003