



Torino Fossata, oltre 26 milioni per il nuovo terminal bus

di Redazione

TORINO - Prende forma il progetto del nuovo Terminal Torino Fossata, destinato a diventare un nuovo punto di interscambio per i collegamenti in autobus a media e lunga percorrenza nel quadrante nord della città. L'investimento complessivo supera i 26 milioni di euro e interessa l'area dell'ex stabilimento Kerry, a poca distanza dalla stazione ferroviaria di Rebaudengo Fossata.

L'intervento prevede la realizzazione di un'autostazione con oltre 30 stalli, alcuni dei quali predisposti per la ricarica dei bus elettrici, oltre a servizi per passeggeri e autisti, spazi commerciali e aree dedicate alla gestione dei mezzi.

Il nuovo terminal è destinato a sostituire l'attuale area utilizzata dagli autobus in corso Vittorio Emanuele, favorendo l'interscambio con il trasporto ferroviario e il trasporto pubblico urbano. La posizione consentirà inoltre di collegare l'autostazione alla futura Linea 2 della metropolitana di Torino, il cui capolinea nord è previsto proprio nell'area di Rebaudengo.



1

Il terminal occuperà una superficie di circa 7.000 metri quadrati e sarà affiancato da un hotel di circa 130 camere a marchio IHG e da un parcheggio di circa 130 posti auto, dotato di copertura fotovoltaica.

L'operazione è promossa da Air Pullman, attraverso Immobiliare Fossata, in collaborazione con Equiter, advisor esclusivo del Fondo Tematico Turismo. Quest'ultimo partecipa al progetto con 16 milioni di euro di risorse PNRR, attraverso un aumento di capitale e un finanziamento soci, acquisendo circa il 44% di Immobiliare Fossata. Il restante 56% rimane al Gruppo Air Pullman.

Il progetto interessa un'area industriale dismessa e rientra negli interventi di rigenerazione urbana del quadrante nord di Torino. L'obiettivo è creare un polo nel quale autobus, ferrovia e futura metropolitana possano convergere, accompagnati da servizi commerciali, ricettivi e di parcheggio.

La progettazione è affidata a PICCO Architetti, mentre i lavori per l'infrastruttura sono stati affidati a Secap.

Secondo il cronoprogramma presentato oggi, la nuova autostazione dovrebbe essere completata entro la metà del 2027, mentre l'apertura dell'hotel è prevista entro la fine dello stesso anno.



2

Redazione - 07 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003