



H2iseO, completati gli impianti di idrogeno di Edolo e Iseo

di Redazione

BRESCIA - Sono stati completati a giugno 2026 i lavori per la realizzazione degli impianti di produzione e distribuzione dell'idrogeno di Edolo e Iseo, nell'ambito del progetto H2iseO promosso da FNM, FERROVIENORD e Trenord con il supporto di Regione Lombardia.

I due impianti sono stati visitati oggi dal presidente di Regione Lombardia Attilio Fontana e dall'assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile Franco Lucente. A Edolo erano presenti anche i vertici di FNM, FERROVIENORD e Trenord.



1

1. Foto FNM

Il completamento delle opere ha consentito al Gruppo FNM di rispettare gli obiettivi previsti per l'accesso ai finanziamenti PNRR assegnati al progetto attraverso Regione Lombardia. Le risorse ammontano complessivamente a 97,2 milioni di euro, su un investimento complessivo di 362,4 milioni, e comprendono anche l'impianto di rifornimento di Rovato, operativo dal 2025.

Nel frattempo, sulla linea Brescia-Iseo-Edolo sono in corso i test dinamici di accettazione dei nuovi treni a idrogeno. Le prove sono iniziate nella notte tra il 15 e il 16 settembre e interessano, in particolare, le tratte Brescia-Iseo e Bornato-Rovato.

Al termine dei test di accettazione è previsto un periodo di esercizio sperimentale, durante il quale i convogli effettueranno ulteriori corse sulla linea. La fase servirà a verificare i diversi scenari operativi previsti nell'ambito del processo autorizzativo, in preparazione dell'avvio del servizio commerciale previsto nel 2027.



2

Foto FNM



3

Foto FNM

2/3. Foto FNM

L'impianto di Edolo

L'impianto di Edolo è stato realizzato su un'area in concessione a FERROVIENORD e su aree industriali dismesse. L'idrogeno sarà prodotto attraverso elettrolisi dell'acqua utilizzando energia elettrica da fonti rinnovabili.

Il sito dispone di due erogatori a 350 bar, di una baia per l'eventuale ricezione di carri bombolai e di sistemi di stoccaggio con una capacità complessiva di 2.489 kg.

La capacità nominale di produzione è pari a 1.644 kg di idrogeno al giorno, corrispondenti a circa 600 tonnellate annue.



4/5. Foto FNM

L'impianto di Iseo

A Iseo l'impianto è stato realizzato nelle vicinanze dell'attuale deposito Trenord. In questo caso l'idrogeno sarà prodotto a partire dal biometano attraverso un processo di steam reforming, con recupero della CO₂ prodotta.

Il sistema comprende due erogatori a 350 bar, installati su due differenti binari e in grado di rifornire contemporaneamente due treni. La capacità di stoccaggio complessiva è di 1.450 kg, mentre la produzione nominale raggiunge 1.150 kg al giorno, pari a circa 420 tonnellate annue.

Il progetto H2iseO

H2iseO prevede la progressiva sostituzione dell'attuale flotta diesel impiegata sulla linea non elettrificata Brescia-Iseo-Edolo con 14 nuovi treni a idrogeno.

Il progetto comprende inoltre gli impianti per la produzione e distribuzione dell'idrogeno, gli interventi di adeguamento delle stazioni, un nuovo deposito e le strutture necessarie alla manutenzione dei convogli.

L'obiettivo è realizzare una filiera dell'idrogeno applicata alla mobilità ferroviaria in Valcamonica, evitando l'elettificazione della linea e i relativi interventi infrastrutturali lungo il tracciato.

Con il completamento degli impianti di Edolo e Iseo e l'avanzamento delle prove sui treni, il progetto entra ora nella fase che precede l'esercizio commerciale previsto nel 2027.



6/7. Foto FNM

Redazione - 07 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003