



Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 08 ottobre 2026

Milano, nasce il progetto del primo Museo regionale dei Trasporti

di Redazione

MILANO - La stazione di Milano Porta Genova, oggi non più utilizzata per il servizio ferroviario, potrebbe diventare la sede del primo Museo regionale dei Trasporti della Lombardia. Il progetto è stato presentato oggi nel corso di un convegno dedicato alla valorizzazione del patrimonio storico della mobilità lombarda.

All'iniziativa hanno partecipato, tra gli altri, gli assessori regionali ai Trasporti e Mobilità sostenibile Franco Lucente e alla Cultura Francesca Caruso, insieme a rappresentanti del Comune di Milano, Ferrovienord, Trenord, Fondazione FS e delle associazioni che già si occupano della conservazione del patrimonio storico dei trasporti regionali.

«L'idea cui stiamo lavorando - ha spiegato Lucente - è creare un luogo dedicato alla storia della mobilità pubblica lombarda, capace di raccogliere e valorizzare testimonianze, materiali e documenti, ma anche di diventare uno spazio di ricerca, partecipazione e divulgazione».

Per l'assessore, Milano rappresenta il luogo più indicato per il progetto e, in particolare, la stazione di Porta Genova potrebbe costituire una sede strategica. L'ipotesi prevede la riqualificazione dello storico impianto ferroviario per trasformarlo in uno spazio dedicato alla storia e all'evoluzione del trasporto pubblico.

Dalla ferrovia al trasporto su gomma, acqua e fune

Il progetto non sarebbe limitato al patrimonio ferroviario. L'obiettivo della Regione è raccogliere in un'unica struttura il patrimonio materiale e culturale delle diverse forme di mobilità presenti sul territorio lombardo: ferrovia, trasporto su gomma, navigazione e trasporto a fune.



La Lombardia dispone di numerose testimonianze della storia dei trasporti. Tra queste la ferrovia della Valtellina, indicata come prima linea ferroviaria elettrificata, la Metropolitana di Milano e il cosiddetto «Metodo Milano» utilizzato per la realizzazione della Linea 1, oltre alla storica tranvia Milano-Monza, inaugurata nel 1886 con trazione ippica e successivamente elettrificata.

Il futuro museo dovrebbe quindi affiancare alla funzione espositiva anche attività di ricerca, conservazione e restauro, con il coinvolgimento delle realtà che già custodiscono parti del patrimonio storico dei trasporti lombardi.

«Un Museo dei Trasporti permetterebbe di raccontare una parte della storia lombarda che riguarda da vicino tante famiglie, arricchendo il patrimonio museale regionale», ha sottolineato Francesca Caruso. L'assessore ha richiamato anche il successo delle iniziative con i treni storici, considerato un indicatore dell'interesse del pubblico verso la storia dei trasporti e il loro ruolo nella vita delle comunità.

Al via lo studio di prefattibilità

La prima fase del progetto è stata affidata a René Capovin, direttore del Musil - Museo dell'Industria e del Lavoro di Brescia, al quale spetta la predisposizione dello studio di prefattibilità.

L'ipotesi è quella di realizzare un museo nel quale accanto a locomotive, motori e altri mezzi possano trovare spazio anche oggetti, documenti e testimonianze della vita quotidiana legata al trasporto pubblico, compresi i biglietti storici.

«L'idea è quella di creare un piccolo mondo in cui ogni utente porti la sua esperienza», ha spiegato Capovin, sottolineando la volontà di costruire un'esperienza museale non limitata alla semplice esposizione dei reperti.

Il prossimo passaggio sarà la definizione di un percorso strutturato per valutare localizzazione, caratteristiche e fattibilità del progetto. La stazione di Milano Porta Genova rappresenta, al momento, l'ipotesi indicata dalla Regione per ospitare il nuovo museo.

Redazione - 08 ottobre 2026

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003