BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 09 ottobre 2026*

Virgin annuncia i nuovi treni per l'Europa: 12 Alstom Avelia Stream dal 2030

di Redazione

LONDRA (Regno Unito) - Virgin Trains ha presentato il primo rendering dei treni destinati ai futuri collegamenti internazionali attraverso il Tunnel della Manica, previsti a partire dal 2030. Il progetto si basa su un accordo con Alstom per la fornitura di 12 elettrotreni ad alta velocità della famiglia Avelia Stream, con velocità massima di 300 km/h.

La compagnia prevede di introdurre fino a 20 coppie di treni al giorno tra Londra e le principali destinazioni dell'Europa continentale: Parigi, Bruxelles e Amsterdam. Secondo le stime dell'operatore, il programma consentirebbe di aggiungere quasi 7,5 milioni di posti all'anno all'offerta ferroviaria attraverso la Manica e potrebbe generare fino a 1.000 nuovi posti di lavoro.

I nuovi treni Alstom

I 12 convogli saranno configurati per i servizi internazionali attraverso il Tunnel della Manica e avranno una livrea caratterizzata dai colori nero e rosso del marchio Virgin. Il rendering diffuso dalla compagnia offre una prima anticipazione del design esterno, mentre ulteriori dettagli tecnici e relativi agli allestimenti saranno comunicati nei prossimi mesi.

L'accordo con Alstom comprende anche la manutenzione della flotta per un periodo di 30 anni. I treni saranno quindi inseriti in un programma di assistenza di lungo termine affidato direttamente al costruttore.

Per gli interni, Virgin prevede soluzioni ispirate alle altre attività del gruppo nei settori dell'aviazione, delle crociere e dell'ospitalità. Il progetto contempla aree dedicate al lavoro e alla socializzazione, oltre a un'offerta di ristorazione sviluppata prendendo spunto dall'esperienza di Virgin Voyages.

La compagnia intende inoltre integrare il programma fedeltà Virgin Red, permettendo ai viaggiatori di accumulare e utilizzare punti anche per altri servizi del gruppo.

Disegno Virgin Trains

Londra-Parigi, Bruxelles e Amsterdam

Il piano commerciale prevede fino a 20 coppie di collegamenti giornalieri tra Londra e le tre destinazioni continentali. La ripartizione programmata comprende 13 coppie di treni sulla relazione Londra-Parigi, quattro su Londra-Bruxelles e tre su Londra-Amsterdam.

L'obiettivo è ampliare l'offerta ferroviaria internazionale attraverso la Manica, introducendo un nuovo operatore in un mercato finora servito da Eurostar. Virgin intende inoltre valutare l'integrazione fra i servizi ferroviari e quelli aerei di Virgin Atlantic, per facilitare le prosecuzioni in treno dei passeggeri in arrivo a Londra e i collegamenti con la rete internazionale della compagnia aerea.

Manutenzione a Temple Mills

Un passaggio importante per l'avvio del servizio è rappresentato dall'accordo con Eurostar per l'utilizzo del deposito internazionale di Temple Mills, nella zona orientale di Londra. La struttura sarà utilizzata per la manutenzione dei nuovi treni Virgin.

L'intesa si affianca al quadro di accesso alla rete britannica approvato in via preliminare dall'Office of Rail and Road (ORR), il regolatore ferroviario del Regno Unito, nell'agosto 2026. L'accordo consente di programmare fino a 20 coppie di collegamenti giornalieri tra Londra e le destinazioni continentali dal 1° ottobre 2030 al 31 dicembre 2040.

Restano tuttavia necessari ulteriori passaggi per rendere operativo il progetto, fra cui il completamento delle autorizzazioni di sicurezza e l'accesso alle infrastrutture ferroviarie interessate sul versante continentale e al Tunnel della Manica.

Nuovo scenario per l'alta velocità internazionale

L'ingresso di Virgin potrebbe modificare il quadro competitivo dei collegamenti ferroviari tra Regno Unito ed Europa continentale. La disponibilità di una nuova flotta e l'incremento programmato dell'offerta si inseriscono in una fase di sviluppo del mercato internazionale, nella quale anche altri operatori stanno valutando nuovi servizi attraverso la Manica.

Per Virgin, la presentazione dei treni e gli accordi con Alstom ed Eurostar costituiscono un ulteriore passo verso l'obiettivo di avviare i collegamenti nel 2030. La definizione dell'offerta commerciale, degli orari e delle caratteristiche definitive del servizio è attesa nei prossimi mesi.

Redazione - 09 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003