



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 12 ottobre 2026

Italo amplia la rete intermodale con nuovi collegamenti treno più pullman

di Redazione

Italo amplia la propria rete intermodale attraverso nuovi collegamenti tra i servizi ferroviari ad alta velocità e gli autobus Itabus. In vista della stagione invernale, il gruppo introduce nuove soluzioni di viaggio verso Cortina d'Ampezzo, Aosta e Courmayeur, mentre Parma entra nel network con collegamenti in autobus verso la stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana.

L'offerta consente di acquistare con un'unica transazione il viaggio in treno e quello in autobus, con coincidenze programmate tra i due mezzi.

Nuovi collegamenti verso le località invernali

Per raggiungere Cortina d'Ampezzo sono previsti due servizi intermodali che combinano i treni Italo con autobus Itabus. I collegamenti consentono di partire da città quali Roma, Firenze, Bologna, Vicenza, Verona, Brescia e Milano, raggiungendo la stazione di Venezia Mestre, dove è previsto il cambio con un autobus dedicato.

Il servizio prosegue verso Longarone, Tai di Cadore, San Vito di Cadore e Cortina d'Ampezzo, con fermate intermedie lungo il percorso.

Anche Aosta e Courmayeur entrano nella rete dei collegamenti integrati. In questo caso, l'interscambio tra treno e autobus avviene a Torino Porta Susa, con possibilità di raggiungere le due destinazioni dalle principali città italiane, tra cui Napoli, Roma, Firenze, Bologna e Milano.

L'offerta per la Valle d'Aosta comprende due collegamenti giornalieri complessivi, uno per ciascuna direzione, secondo quanto comunicato dalla società.



Parma collegata all'alta velocità

Un'altra novità riguarda Parma, che entra nel network intermodale di Italo attraverso un collegamento in autobus con la stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana.

Il servizio prevede 12 corse giornaliere complessive, sei per direzione, e permette di raggiungere la rete ferroviaria ad alta velocità con un unico acquisto per le tratte in autobus e in treno.

Da Reggio Emilia AV Mediopadana i passeggeri possono proseguire verso destinazioni quali Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Salerno, ampliando le possibilità di accesso ai servizi ferroviari AV per il territorio parmense.

La strategia intermodale del gruppo

«Continuiamo ad investire sull'intermodalità perché crediamo che questo sia il futuro dei trasporti», ha dichiarato Dora Bonadies, responsabile Network & Market Development di Italo. La manager ha sottolineato come l'ampliamento della rete risponda alla domanda di mobilità di località turistiche e territori produttivi non direttamente serviti dall'alta velocità ferroviaria.

Le nuove relazioni si aggiungono ai collegamenti già attivi verso Sorrento e il porto di Napoli. Il gruppo prevede inoltre soluzioni dedicate in occasione di grandi eventi, tra cui Lucca Comics.

All'offerta nazionale si affiancano i collegamenti internazionali operati da Itabus verso la Germania. Le nuove relazioni consentono di raggiungere Monaco di Baviera da Torino e Milano, passando per Lugano e Coira, e di viaggiare verso Innsbruck e Monaco da diverse città italiane, tra cui Napoli, Caserta, Roma, Firenze, Bologna, Mantova, Verona, Trento, Bolzano, Bressanone e Vipiteno.

L'ampliamento conferma il ruolo dell'intermodalità nella strategia commerciale di Italo, con l'obiettivo di estendere il bacino di utenza dei servizi AV attraverso collegamenti su gomma coordinati con la rete ferroviaria.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003