



Metropolitana di Roma, consegnato il settimo convoglio Hitachi Rail

di Edo_Trainspotting

ROMA - L'11 ottobre 2026 è stato consegnato a Roma il convoglio MB507-508, settimo treno Hitachi Rail destinato alla metropolitana della Capitale secondo la numerazione della fornitura, ma sesto a raggiungere fisicamente la città.

Il trasferimento dagli stabilimenti Hitachi Rail è stato effettuato dalla locomotiva E 494.624 di Mercitalia Rail, di recente entrata in servizio. Il convoglio ha lasciato gli impianti con circa tre ore di ritardo rispetto all'orario previsto, dirigendosi verso Roma Ostiense.

La distinzione sul numero dei treni arrivati a Roma è legata al trasferimento del convoglio precedente, inviato direttamente da Reggio Calabria al circuito di prova di Bologna San Donato per lo svolgimento di una serie di test, senza passare dalla Capitale.

Il trasferimento sulla rete ATAC

Una volta raggiunta Roma Ostiense, il nuovo treno è stato trasferito sulla rete metropolitana gestita da ATAC attraverso il raccordo ferroviario di via Pellegrino Matteucci, con destinazione il deposito di Magliana Nuova.

Per questa seconda fase è stata impiegata la locomotiva D.145, giunta a Roma alcune ore prima proveniente da Civitavecchia, trainata dalla locomotiva prototipo E.652.004.



1

1. Il convoglio in transito a Capannelle. (Foto Edo_Trainspotting, 11 ottobre 2026)

Ancora da ufficializzare il nome del convoglio

Resta da conoscere il nome che verrà assegnato al nuovo treno. ATAC non ha ancora comunicato ufficialmente la scelta, che, come avvenuto in precedenza, è stata affidata alla partecipazione dei cittadini romani.

Le opzioni individuate sono Lavina, Artemide e Cassandra. Al momento, secondo le indicazioni disponibili, il nome che sembrerebbe raccogliere maggiori consensi è Lavinia. La denominazione definitiva resta comunque in attesa di conferma ufficiale.

Le caratteristiche tecniche

I nuovi convogli Hitachi Rail destinati alla metropolitana di Roma sono composti da sei casse permanentemente intercomunicanti, per una lunghezza complessiva di circa 106 metri.

Ogni treno dispone di 48 porte di accesso, 24 per ciascun lato, e può trasportare fino a 1.204 passeggeri. La velocità massima di esercizio è pari a 80 km/h.



2

2. La E 494.624 a Nola con il convoglio metropolitano in viaggio da Reggio Calabria Centrale verso Roma. (Foto Cristian Kolino, 11 ottobre 2026)

Edo_Trainspotting - 12 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003