



Green Logistics Expo 2026 apre a Padova: oltre 300 espositori e 30 convegni

di Redazione

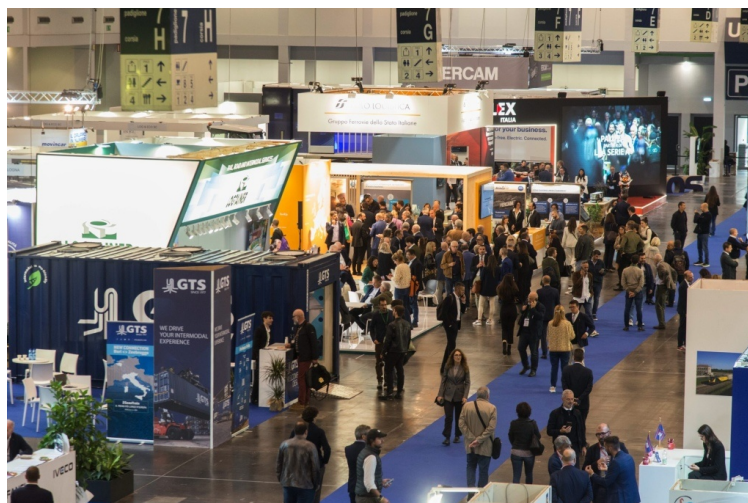
Da mercoledì 14 a venerdì 16 ottobre torna in Fiera a Padova il salone internazionale dedicato alla logistica sostenibile. Al centro dell'edizione 2026 intermodalità, automazione, intelligenza artificiale e nuove soluzioni per il trasporto delle merci. Inaugurazione domani alle 10:00.

Prende il via domani, mercoledì 14 ottobre, la quarta edizione di Green Logistics Expo, il salone internazionale della logistica sostenibile in programma fino a venerdì 16 ottobre negli spazi della Fiera di Padova.

L'edizione 2026 registra numeri significativi, con oltre 300 espositori e più di 30 appuntamenti tra convegni e momenti di approfondimento. Un programma che si sviluppa in una fase caratterizzata da forti incertezze sullo scenario globale e sulle prospettive del settore logistico, chiamato a confrontarsi con nuove esigenze di efficienza, sostenibilità e resilienza delle catene di approvvigionamento.

L'apertura ufficiale è prevista alle ore 10:00, nella sala plenaria, con il convegno inaugurale introdotto dalla relazione del professor Luciano Greco, dal titolo "Il prezzo della distanza: la logistica nella globalizzazione frammentata". All'incontro prenderanno parte anche autorevoli protagonisti del settore.

Tra gli appuntamenti in programma nella giornata inaugurale figurano inoltre, alle ore 14:00 presso lo stand di Assologistica, l'evento "Veneto: logistica e immobiliare a tutela del territorio", durante il quale sarà presentata un'importante iniziativa nazionale degli operatori del real estate logistico. Alle 14:30, in sala plenaria, si terrà invece il convegno organizzato da Confimi, dedicato a "Innovazione nella logistica, incentivi e investimenti nel settore".



Intermodalità, automazione e logistica urbana

Green Logistics Expo affronta i principali ambiti della logistica moderna, proponendo un percorso espositivo che spazia dal trasporto delle merci alla gestione dei magazzini, fino alle nuove soluzioni per la distribuzione urbana.

Uno dei temi centrali è l'intermodalità, con la ricerca di una maggiore integrazione tra strada, ferrovia e trasporto marittimo, allo scopo di incrementare il ricorso a modalità di trasporto a minore impatto ambientale e ottimizzare i nodi di interscambio.

Ampio spazio è riservato anche all'intralogistica e ai magazzini, comparti interessati da una profonda trasformazione grazie alla robotica, all'automazione e all'intelligenza artificiale. Tra le applicazioni presenti in fiera figurano carrelli elevatori a guida automatica di Toyota e robot umanoidi, esempi delle tecnologie destinate a modificare le attività di movimentazione e gestione delle merci.

Un altro settore di approfondimento è quello della logistica urbana, impegnata nella ricerca di soluzioni più efficienti per le consegne dell'ultimo miglio, in un contesto segnato dalla crescita continua dell'e-commerce e dalle conseguenti pressioni sui sistemi di distribuzione cittadini.

Oltre 300 espositori: le novità dell'edizione 2026

L'interesse per la manifestazione è confermato dalla presenza di oltre 300 espositori. Tra le novità di quest'anno spiccano due importanti aziende alla loro prima partecipazione, provenienti da settori contigui e strategici per lo sviluppo della logistica: Mapei, attenta alle evoluzioni del real estate logistico, e Technital S.p.A., società attiva a livello internazionale nell'ingegneria e nella progettazione di infrastrutture.

Accanto ai nuovi ingressi, il salone riunisce numerosi operatori di primo piano del trasporto e dei servizi logistici. Tra questi figurano FHP Intermodal, Hupac, FS Logistix, Rhenus, Ambrogio Trasporti, VTG Rail, DSV, PSA, LKW WALTER, Logtainer, Ermewa, Cami2 e SmartLog.

Alla manifestazione partecipano inoltre i principali porti e interporti italiani, insieme all'Agenzia delle Dogane. Rilevante anche il contributo delle associazioni di categoria, che costituiscono una componente fondamentale del salone: Assologistica, Assoporti, Assofer, Anita, Ailog, Cis.Co, Confetra, Fedespedi, Fermerci, Freight Leaders Council, SOS Log e UIR.

Dalla robotica agli esoscheletri, le tecnologie in mostra

Tra le soluzioni esposte a Padova figurano carrelli elevatori a guida automatica, robot umanoidi ed esoscheletri progettati per ridurre lo sforzo fisico

degli operatori durante determinate attività lavorative.

Accanto alle innovazioni tecnologiche trova spazio anche una curiosità di carattere artistico e culturale: una riproduzione in scala 1:5 della celebre Cappella degli Scrovegni di Padova. I visitatori potranno accedere al suo interno accompagnati da una guida esperta d'arte, per osservare da vicino le riproduzioni degli affreschi realizzati da Giotto.

Con un'offerta che combina tecnologie, infrastrutture, servizi e confronto tra gli operatori, Green Logistics Expo si propone così come un'occasione di approfondimento sulle trasformazioni in atto nella logistica e sulle possibili strategie per rendere il trasporto delle merci più efficiente e sostenibile.

Redazione - 13 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003