



Captrain amplia i collegamenti internazionali con due nuove Traxx di Railpool

di Redazione

BERLINO (Germania) - Captrain rafforza la propria capacità di trasporto ferroviario merci transfrontaliero con il noleggio di due nuove locomotive multisistema da Railpool. L'accordo coinvolge il gruppo Captrain Deutschland, uno dei principali operatori tedeschi della logistica ferroviaria, che si avvarrà di due Alstom Traxx Universal, appartenenti alla serie 188, per sviluppare i collegamenti merci tra Germania e Francia.

Le locomotive sono abilitate alla circolazione in sei Paesi europei: Germania, Francia, Belgio, Lussemburgo, Austria e Polonia. Questa caratteristica consentirà di effettuare trasporti internazionali lungo il corridoio ferroviario che collega la Polonia alla Germania e alla Francia senza dover sostituire la locomotiva alle frontiere.

Il contratto di noleggio, con decorrenza dal 1° aprile 2026, prosegue la collaborazione di lunga data tra Captrain e Railpool. Le due unità saranno impiegate da Captrain Deutschland CargoWest, società controllata dal gruppo Captrain Deutschland, per i servizi ferroviari merci tra Germania e Francia.

Motore Last Mile per raggiungere i raccordi industriali

Una delle due locomotive è equipaggiata anche con un motore diesel ausiliario Last Mile, che permette di percorrere brevi tratti non elettrificati e raggiungere direttamente i raccordi ferroviari industriali, senza necessità di ulteriori manovre con altri mezzi di trazione.

La disponibilità di locomotive abilitate in più Paesi, unita alla possibilità di effettuare anche l'ultimo tratto del percorso su binari non elettrificati, consentirà a Captrain di organizzare spedizioni internazionali utilizzando un'unica locomotiva dall'origine alla destinazione finale.

Per assicurare la disponibilità dei mezzi, Railpool metterà a disposizione la propria rete di officine specializzate nei due Paesi, garantendo la copertura degli interventi di assistenza e manutenzione. Durante il periodo di noleggio, sarà infatti la società di leasing a occuparsi della manutenzione e delle riparazioni delle due locomotive.



Foto Railpool

Captrain: più efficienza e competitività per il trasporto ferroviario

«Il trasporto ferroviario non è soltanto la modalità di trasporto più rispettosa dell'ambiente e del clima, soprattutto sulle lunghe distanze, ma anche la più efficiente», sottolinea Henrik Würdemann, amministratore delegato del gruppo Captrain Deutschland.

«Operare su uno dei più importanti corridoi di trasporto europei senza cambiare locomotiva e poter servire anche l'ultimo miglio aumenta sensibilmente l'efficienza, l'affidabilità e la velocità. Di conseguenza, il trasporto ferroviario diventa più competitivo rispetto alla strada nel traffico merci transfrontaliero e offre alle imprese soluzioni logistiche efficienti e sostenibili per le spedizioni internazionali».

Railpool garantisce assistenza e manutenzione in Europa

Anche Torsten Lehnert, amministratore delegato di Railpool GmbH, evidenzia il ruolo dei servizi di supporto nell'organizzazione dei collegamenti internazionali.

«Offriamo ai nostri clienti l'affidabilità necessaria per il successo del trasporto ferroviario internazionale: una flotta di locomotive versatile, moderna e ad alte prestazioni, squadre interne di manutenzione con competenze specialistiche in tutta Europa e una disponibilità di ricambi di proprietà senza eguali».

Lehnert sottolinea inoltre che Captrain potrà contare sul supporto dei tecnici Railpool durante le operazioni programmate con le nuove locomotive multisistema, con personale specializzato disponibile in ciascuno dei Paesi nei quali i mezzi saranno impiegati.

L'intesa punta quindi a semplificare l'organizzazione dei servizi merci internazionali, riducendo la necessità di cambi di locomotiva e ampliando le possibilità di collegamento diretto tra stabilimenti industriali e destinazioni finali. Un approccio che mira a migliorare l'efficienza operativa del trasporto ferroviario lungo alcuni dei principali assi logistici europei.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003