



Bari Lamasinata, controlli della Polizia di Stato sulle merci pericolose

di Redazione

Controlli straordinari della Polizia di Stato nello scalo merci di Bari Lamasinata, con particolare attenzione alla sicurezza del trasporto ferroviario di merci pericolose. Nel corso delle verifiche, effettuate nei giorni scorsi, sono state riscontrate alcune irregolarità che hanno portato all'elevazione di due sanzioni amministrative, per un importo complessivo di 10.000 euro.

L'attività, finalizzata alla prevenzione dei rischi legati al trasporto di sostanze pericolose e all'accertamento del rispetto delle disposizioni normative di settore, è stata coordinata da un commissario della Polizia di Stato.

Alle operazioni hanno partecipato personale del Compartimento della Polizia Ferroviaria di Bari, del Settore Operativo di Bari Centrale, della Sezione Polizia Ferroviaria di Foggia e della Sottosezione Polizia Ferroviaria di Brindisi.



1

In campo il nuovo Nucleo per incidenti ferroviari e merci pericolose

L'operazione ha rappresentato anche un'occasione per mettere in pratica le competenze specialistiche del Nucleo Operativo Incidenti Ferroviari e Merci Pericolose (N.O.I.F.E.M.P.), istituito con decreto del Capo della Polizia - Direttore generale della Pubblica sicurezza del 4 settembre 2026.

Gli operatori del Nucleo hanno seguito uno specifico corso di abilitazione presso il Centro di addestramento della Polizia di Stato di Cesena (C.A.P.S.), acquisendo una preparazione mirata alla gestione degli interventi in caso di incidenti ferroviari e alle situazioni di rischio connesse al trasporto di merci pericolose.

L'impiego di personale appositamente formato punta a rafforzare le capacità operative della Polizia Ferroviaria, attraverso verifiche più specialistiche e interventi di prevenzione mirati alla tutela della sicurezza del trasporto ferroviario, degli addetti ai lavori e della collettività.

I controlli proseguiranno nell'ambito delle attività di vigilanza predisposte dal Compartimento della Polizia Ferroviaria per la Puglia, la Basilicata e il Molise, con particolare attenzione agli scali merci e alle situazioni che possono presentare rischi per la sicurezza ferroviaria.



Redazione - 14 ottobre 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003