



Treni a idrogeno: proseguono i test sulla linea Brescia-Iseo-Edolo

di Redazione

Proseguono le prove dinamiche di accettazione dei nuovi treni a idrogeno HMU.214 destinati alla linea Brescia-Iseo-Edolo, nell'ambito del progetto H2iseO, che punta a realizzare in Valcamonica il primo ecosistema italiano per la mobilità ferroviaria basata su questa tecnologia.

Nella serata di martedì 13 ottobre, in occasione di una delle corse di prova, gli assessori di Regione Lombardia Franco Lucente, ai Trasporti e alla Mobilità sostenibile, e Claudia Maria Terzi, alle Infrastrutture e Opere pubbliche, hanno effettuato una visita tecnica a bordo di uno dei convogli, percorrendo il tratto di linea tra Iseo e Brescia.

Alla visita hanno partecipato, tra gli altri, il presidente di FNM Andrea Gibelli, il presidente di FERROVIENORD Pier Antonio Rossetti, l'amministratore delegato di Trenord Andrea Severini e rappresentanti di Alstom, tra cui Michele Viale, direttore generale di Alstom Italia e presidente e amministratore delegato di Alstom Ferroviaria.



1

I test dinamici sono iniziati nella notte tra il 15 e il 16 settembre e costituiscono una fase fondamentale del percorso autorizzativo dei nuovi treni. Una volta conclusa questa attività, prenderà il via il periodo di esercizio sperimentale, durante il quale i convogli effettueranno un ulteriore ciclo di corse sulla linea, con prove finalizzate a simulare i diversi scenari operativi in vista dell'avvio del servizio commerciale.

Parallelamente, procede lo sviluppo delle infrastrutture necessarie alla nuova flotta. Dopo l'impianto di produzione e distribuzione dell'idrogeno di Rovato, già operativo, sono stati realizzati i nuovi impianti di Edolo e Iseo, destinati a supportare l'introduzione della tecnologia lungo la linea.

A partire dal 2027, i nuovi Coradia Stream H, progettati e realizzati in Italia da Alstom, entreranno progressivamente in servizio, sostituendo gradualmente gli attuali convogli diesel. Grazie alla propulsione a idrogeno, i nuovi treni consentiranno di eliminare le emissioni dirette di CO₂ durante la marcia, contribuendo alla transizione verso un trasporto ferroviario regionale più sostenibile.



2

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003