BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 19 ottobre 2026*

In Svizzera via ai test del treno a idrogeno Stadler per la Sardegna

di Redazione

HEMISHOFEN (Svizzera) - Sono iniziati in Svizzera i test del primo treno a idrogeno a scartamento ridotto da 950 mm, realizzato da Stadler per l'Azienda Regionale Sarda Trasporti (ARST). Le prove si svolgono su un nuovo binario appositamente realizzato tra Hemishofen e Ramsen, nel Canton Sciaffusa sulla linea SBB dismessa Etzwilen (CH)-Singen (D), con l'obiettivo di verificare il funzionamento del convoglio prima del suo trasferimento in Sardegna.

L'infrastruttura, costruita nella primavera del 2026 in collaborazione con Bahninfra AG e Müller Gleisbau, si estende per quasi quattro chilometri e utilizza una terza rotaia inserita nel tracciato esistente a scartamento normale. La linea era già stata impiegata per le prove del FLIRT H2 destinato alla California. L'esperienza maturata con quel progetto ha portato Stadler a estendere l'infrastruttura anche allo scartamento ridotto.

1

1. Treno SRHe 113.001 a Ramsen. (*Foto Hansjürg Rohrer, 29 settembre 2026*)

Test preliminari prima dell'arrivo in Italia
Lo scartamento di 950 mm caratterizza diverse reti ferroviarie regionali italiane, tra cui quelle della Sardegna, della Calabria, della Sicilia e della Campania, oltre ad alcune linee pugliesi. La disponibilità di un binario dedicato in Svizzera consente al costruttore di effettuare le verifiche preliminari senza attendere il trasferimento dei convogli sulle rispettive reti di destinazione.

La vicinanza al sito produttivo Stadler di Bussnang permette inoltre di intervenire rapidamente sui veicoli qualora emergano aspetti da ottimizzare durante le prove, con l'obiettivo di semplificare e accelerare le successive attività di messa in servizio.

Nella prima fase, i test riguardano in particolare il sistema di propulsione a idrogeno, con verifiche condotte a diversi livelli di riempimento dei serbatoi e a differenti velocità. Seguiranno ulteriori prove nell'ambito del processo di omologazione, comprese quelle relative alle prestazioni di accelerazione e frenata.

2

3

2. Presentazione alla stampa a Hemishofen del treno 113.002, convoglio esposto a Innotrans, con i loghi MIT/ARST/FdC/FCE sulla cassa intermedia (*Foto Hansjürg Rohrer, 16 ottobre 2026*)
3. *Foto Hansjürg Rohrer, 16 ottobre 2026*

Ventuno treni da testare nei prossimi tre anni
Il programma di prove coinvolgerà complessivamente 21 veicoli nei prossimi tre anni. Il nuovo binario sarà quindi utilizzato per supportare la messa in servizio dei treni a idrogeno che Stadler sta realizzando per le reti regionali di Sardegna, Calabria e Sicilia.

Per ARST, il completamento delle verifiche preliminari in Svizzera consentirà di concentrare sulla rete sarda le successive prove necessarie prima dell'avvio del servizio commerciale.

4

4. Foto Hansjürg Rohrer, 29 settembre 2026

Redazione - 19 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003