BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 26 ottobre 2026*

ALn 776 ex FCU, futuro tra vendita, demolizione e preservazione

di Redazione

TERNI - Si avvia a una nuova fase il destino delle automotrici ALn 776 ex Ferrovia Centrale Umbra (FCU), successivamente passate a Busitalia e rimaste accantonate a Terni dopo la cessazione dei servizi che le vedevano impiegate sulla rete umbra.

Il parco interessato comprende 22 automotrici, per le quali DB Cargo Italia si sarebbe aggiudicata la gara relativa al trasferimento di alcune unità. Secondo le informazioni raccolte, soltanto una parte dei rotabili potrebbe avere una prospettiva di recupero, mentre per gli altri si profilerebbe la demolizione.

1 **1. La DE 520-008 con le due ALn 776 dirette in Austria, a Terni in partenza per Roma Smistamento. (*Foto Salvatore Battaglia, 20 ottobre 2026*)**

Due ALn 776 vendute in Austria
La prima destinazione già individuata oltreconfine riguarda le ALn 776.072 e 074, cedute all'Associazione Kaltenleutgebnerbahn, realtà ferroviaria austriaca legata alla linea tra Liesing a Waldmühle, a sud della capitale austriaca. La ferrovia è oggi utilizzata per iniziative e circolazioni di carattere storico e turistico.

Nei giorni scorsi le due automotrici sono state trasferite da Terni a Roma Smistamento trainate dalla DE 520-008. Dalla Capitale sono ripartite sabato 24 ottobre verso Tarvisio, questa volta trainate dalla E 494.528, sempre di DB Cargo Italia, percorrendo l'itinerario via Firenze-Bologna-Padova-Cervignano.
La cessione apre una nuova prospettiva per due automotrici che, dopo anni di servizio sulle linee del Centro Italia, potranno essere destinate a un diverso contesto ferroviario.

2

2. Da Roma Smistamento ricomincia il viaggio delle due ALn 776 verso Tarvisio e l'Austria. (*Foto Salvatore Battaglia, 24 ottobre 2026*)

Il futuro delle altre automotrici

Più incerto appare invece il destino delle restanti unità accantonate a Terni. Secondo quanto appreso da Ferrovie.it, tra le tre e le cinque automotrici di questo gruppo potrebbero essere recuperate da Fondazione FS Italiane, anche se al momento non sono disponibili conferme definitive sul numero e sulle modalità dell'eventuale acquisizione.

Per le altre unità, salvo variazioni rispetto alle ipotesi attuali, la destinazione prevista sarebbe invece lo scalo di Arquata Scrivia, dove verrebbero avviate alla demolizione.

Si tratterebbe quindi di un'operazione che, accanto alla cessione di due rotabili all'estero e alla possibile salvaguardia di alcuni esemplari, porterebbe alla dismissione della maggior parte del gruppo di automotrici ancora presente a Terni.

Le ALn 776 rappresentano una parte significativa della storia recente della Ferrovia Centrale Umbra e del trasporto ferroviario regionale in Umbria. Con il loro accantonamento si è conclusa una lunga stagione di impiego sulle linee locali, mentre le operazioni in corso definiranno quali esemplari potranno proseguire la propria vita ferroviaria e quali saranno definitivamente ritirati.

3

3. Il convoglio a Pianabella di Montelibretti, in viaggio da Terni verso Roma (*Foto Edo_Trainspotting, 20 ottobre 2026*)

4

5

4/5. *Foto Edo_Trainspotting, 20 ottobre 2026*

Redazione - 26 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003