BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 26 ottobre 2026*

FS Logistix acquista sei locomotive EffiShunter 1000 da CZ LOKO

di Redazione

ROMA - FS Logistix ha ordinato sei nuove locomotive diesel EffiShunter 1000 del costruttore ceco CZ LOKO. L'acquisto, effettuato attraverso Mercitalia Shunting & Terminal, rientra nel programma di rinnovo e potenziamento del parco rotabili del gruppo e punta a incrementare la capacità operativa nei servizi merci e nelle attività di manovra, anche sulle linee non elettrificate.

Le nuove unità sono destinate a diversi impieghi, dalle manovre nei terminal ferroviari e portuali al soccorso in linea, fino ai servizi di tradotta e alla trazione di treni merci pesanti in doppia trazione. Secondo quanto comunicato dalle società, l'introduzione delle locomotive consentirà di migliorare l'affidabilità e la qualità dei servizi, con benefici attesi anche in termini di consumi, emissioni e costi di esercizio.

L'ordine rappresenta il quarto acquisto di locomotive di questa tipologia effettuato negli ultimi dieci anni dalle società del gruppo FS Logistix, confermando la collaborazione con il costruttore ceco.

Foto Gruppo FS

Le caratteristiche delle EffiShunter 1000
Le locomotive EffiShunter 1000 dispongono di una potenza di 895 kW e di uno sforzo massimo di trazione pari a 267 kN. Le caratteristiche tecniche consentono l'impiego in diversi contesti operativi, dalle attività di manovra alla trazione di convogli merci, con particolare attenzione al contenimento dei consumi, dei costi operativi e della rumorosità.

Il modello è autorizzato a circolare sulla rete ferroviaria nazionale gestita da RFI e sulle principali reti regionali. A livello europeo, CZ LOKO ha commercializzato oltre 100 esemplari di questa locomotiva, attualmente in servizio in otto Paesi.

La collaborazione tra FS Logistix e CZ LOKO
La collaborazione tra le società del gruppo FS Logistix e il costruttore ceco è iniziata nel 2017, quando Mercitalia Shunting & Terminal ha ordinato le prime cinque locomotive 744.1, consegnate nel 2018 e attualmente impiegate nei servizi di manovra a Ravenna, Padova e Milano Smistamento.

Nel 2021 sono entrate in esercizio altre cinque locomotive 744.1, con livrea Mercitalia Rail, destinate ai servizi in Veneto, Emilia-Romagna, Lombardia e Piemonte. Nel 2022 Mercitalia Shunting & Terminal ha acquisito ulteriori due unità, impiegate anche nei servizi di manovra svolti da Terminali Italia.

La manutenzione delle locomotive CZ LOKO in dotazione alle società del gruppo è affidata a CZ LOKO Italia.

Redazione - 26 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003