

da **News ferroviarie** del 22 febbraio 2016

Taurus Railjet in Italia

di Alessandro Bordonaro

VENEZIA - Arriva in Italia la Taurus in livrea Railjet. Sabato 20 febbraio la locomotiva E.190.018 di ÖBB ha viaggiato da Vienna a Venezia con l'Eurocity 31, per far ritorno nella Capitale austriaca in giornata con il corrispondente EC 30. La E.190.018, che nelle scorse settimane aveva ricevuto la livrea Railjet con opportuna fascia antinfortunistica rossa sul frontale per la circolabilità in Italia, lascia intendere che i servizi Railjet dovebbero raggiungere anche il nostro Paese in un futuro non troppo lontano.

**Foto Renato Foltran**

1. Sul ponte lagunare che collega Venezia a Mestre, la E.190.018 in livrea Railjet muove i primi passi verso Vienna. (Foto Renato Foltran, 20 febbraio 2016)

Procedono intanto le consegne dei 9 nuovi convogli Railjet ordinati da ÖBB a Siemens per un valore complessivo di 145 milioni di Euro. Formatì da 7 carrozze ciascuno e numerati da 52 a 60, questi treni saranno impiegati sulla relazione Vienna - Salisburgo e si prevede anche sulle attuali relazioni Eurocity per l'Italia.

Rispetto alla precedente serie già in esercizio, come nei Railjet delle ferrovie ceche CD i nuovi convogli differiscono soprattutto nella composizione. Ovvero viene aumentata la capienza portando da 4 a 5 il numero di carrozze di classe Standard, scompare quindi una carrozza First, viene mantenuta la mista Ristorante/First ed infine nella pilota vengono aumentati i posti a sedere di classe First e diminuiti quelli di Business.

La livrea non subisce particolari modifiche, se non per la cornice arancione sulle porte di salita per ora scomparsa e per la presenza sulle stesse di una nuova fascia grigio chiaro sulla base.

Al momento le carrozze Railjet non hanno ancora ottenuto la circolabilità in Italia e dovranno comunque essere effettuate le omologazioni di rito prima di essere ammesse a circolare sulla rete di RFI.



Foto Renato Foltran

2

2. La E.190.018 a Venezia Santa Lucia, pronta a partire con l'Eurocity 30 per Vienna.
(Foto Renato Foltran, 20 febbraio 2016)

Alessandro Bordonaro - 22 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003