BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 29 ottobre 2026*

ATM, aggiudicata la gara per 110 nuovi autobus elettrici Karsan

di Redazione

ATM prosegue il percorso di elettrificazione della flotta autobus. Il Gruppo milanese ha aggiudicato la gara per la fornitura di 110 nuovi autobus elettrici, per un investimento complessivo di oltre 76 milioni di euro, comprensivo dei servizi di manutenzione e della sostituzione delle batterie.

La fornitura è stata assegnata a KMOBILITY SpA, concessionaria di Karsan, e prevede 80 autobus destinati ad ATM e 30 alla controllata NET, che opera nell'area di Monza e Brianza.

La prima consegna riguarderà 34 mezzi, di cui 22 per Milano e 12 per Monza. L'entrata in servizio del primo autobus è prevista entro la fine del 2027.

Le caratteristiche dei nuovi autobus
I nuovi veicoli saranno del modello Karsan e-ATA 12, autobus elettrici da 12 metri con una capacità massima di 90 passeggeri e un'autonomia dichiarata di circa 600 chilometri in condizioni standard.

I mezzi saranno completamente accessibili e dotati di sistemi tecnologici dedicati alla sicurezza e al comfort. Gli autobus destinati a Milano disporranno inoltre di due postazioni riservate alle carrozzine per persone con disabilità.

Tra le dotazioni figurano sistemi di videosorveglianza collegati in tempo reale con la centrale Security di ATM e telecamere al posto dei tradizionali specchietti retrovisori, per migliorare la visibilità e la sicurezza durante la guida.

Il piano Full Electric di ATM
L'acquisto dei nuovi autobus si inserisce nel piano Full Electric del Gruppo, che punta alla conversione integrale all'elettrico della flotta di Milano e Monza, composta da oltre 1.200 autobus, attraverso investimenti complessivi superiori a 1,3 miliardi di euro.

A Milano, secondo i dati comunicati dall'azienda, sono già oltre 600 gli autobus elettrici in circolazione, pari a circa la metà della flotta urbana, impiegati su 40 linee.

Il programma riguarda anche le infrastrutture necessarie alla transizione energetica. ATM sta infatti lavorando alla riconversione dei depositi esistenti di San Donato, Sarca, Giambellino e Palmanova, oltre che alla realizzazione di nuove sedi progettate per rispondere alle esigenze operative della mobilità elettrica.

Il rinnovo del parco veicoli e l'adeguamento delle strutture rappresentano quindi i principali assi del percorso del Gruppo verso una flotta interamente elettrica.

Redazione - 29 ottobre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003