BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 03 novembre 2026*

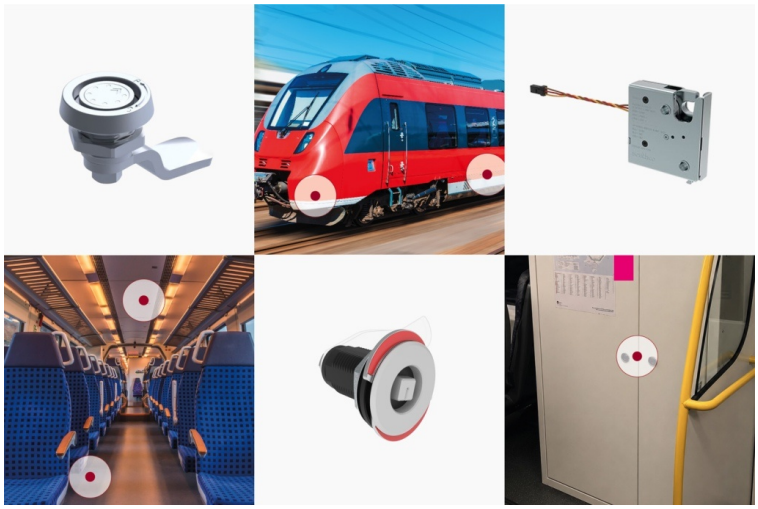
Southco, sicurezza dei treni connessi: soluzioni per il controllo degli accessi

di Redazione

Con l'aumento della connettività e dell'automazione dei sistemi ferroviari, cresce l'importanza della protezione fisica delle apparecchiature installate a bordo dei treni. A evidenziarlo è Southco, azienda specializzata nella progettazione e produzione di sistemi di chiusura e controllo degli accessi, che propone soluzioni rivolte a operatori ferroviari e costruttori di materiale rotabile.

Le esigenze di sicurezza riguardano non soltanto la prevenzione di vandalismi, furti e manomissioni, ma anche la riduzione degli errori durante le operazioni di manutenzione. Un pannello esterno non correttamente richiuso, ad esempio, potrebbe aprirsi o distaccarsi durante la marcia del convoglio.

Tra le soluzioni proposte figurano le chiusure a compressione E3 VISE ACTION, progettate per garantire il fissaggio dei pannelli anche in presenza di vibrazioni. Alcune versioni integrano indicatori visivi che permettono al personale di verificare immediatamente se una chiusura è stata correttamente azionata.



1

Per applicazioni che richiedono una maggiore protezione sono disponibili anche sistemi di chiusura rotativa, con meccanismi e attuatori nascosti dietro i pannelli. Questa configurazione riduce i punti di accesso visibili e limita il rischio di manomissioni, risultando particolarmente adatta, tra l'altro, alla protezione dei vani che ospitano cablaggi e impianti a bordo.

Un ulteriore livello è rappresentato dai sistemi elettronici Connected Access, che consentono di gestire e monitorare gli accessi, anche attraverso smartphone. Tra le soluzioni indicate dall'azienda figura Keypanion, applicazione che, abbinata a una chiusura Southco e a un controller Bluetooth, permette di controllare gli accessi senza ricorrere esclusivamente a chiavi fisiche.

Secondo Southco, la crescente diffusione di treni con sistemi sempre più connessi e autonomi renderà progressivamente più rilevante l'integrazione tra sicurezza fisica e controllo elettronico degli accessi, soprattutto per la protezione di apparecchiature e ambienti sensibili, come le cabine di guida.

2

Redazione - 03 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003