BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 03 novembre 2026*

Palermo, aprono le nuove stazioni Politeama e Porto

di Redazione

PALERMO - Entrano in esercizio da domani, 4 novembre, la nuova stazione di Palermo Politeama e la fermata di Palermo Porto, completando la prima fase dei lavori per la chiusura dell'Anello ferroviario del capoluogo siciliano.

L'attivazione è stata presentata oggi nel corso di un viaggio inaugurale al quale hanno partecipato il presidente della Regione Siciliana Renato Schifani, il sindaco di Palermo Roberto Lagalla, l'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana Aldo Isi e l'amministratore delegato e direttore generale di FS Engineering Dario Lo Bosco.

Il nuovo tratto ferroviario, realizzato da RFI (Gruppo FS), collega l'esistente fermata di Palermo Giachery con la nuova stazione di Palermo Politeama, attraverso un percorso di circa 1,6 chilometri che interessa i quartieri Libertà, Politeama e Sampolo-Ucciardone.

1

La linea si sviluppa inizialmente per circa 200 metri in trincea, nell'area dell'Ucciardone, per proseguire nella galleria artificiale Crispi, a singolo binario, per circa 1,4 chilometri, fino a piazza Ruggero Settimo-piazza Castelnuovo. Lungo il percorso è stata realizzata anche la nuova fermata sotterranea di Palermo Porto.

La stazione Politeama è interamente sotterranea e organizzata su tre livelli, con accessi da piazza Castelnuovo. La struttura dispone di scale fisse, scale mobili e ascensore. Anche la fermata Porto è completamente interrata, articolata su due livelli e dotata di ascensore e due scale di accesso.

L'investimento per questa prima fase funzionale della chiusura dell'Anello ferroviario supera complessivamente i 178 milioni di euro. L'intervento, commissionato dal Comune di Palermo, vede RFI nel ruolo di soggetto attuatore e FS Engineering nella direzione dei lavori, con il cofinanziamento della Regione Siciliana. La precedente attivazione della fermata Palermo Libertà risale all'ottobre 2024.

2

Con l'apertura delle nuove stazioni, il servizio ferroviario sull'Anello sarà esteso anche alle domeniche e ai giorni festivi. Nei giorni feriali sono programmati 60 treni, con frequenza di 30 minuti nella fascia oraria 6:00-21:30. La domenica e nei festivi circoleranno invece 38 treni, con frequenza oraria nella fascia 6:00-1:00; l'ultima partenza da Palermo Politeama è prevista alle 00:35.

Proseguono intanto i lavori della seconda fase dell'intervento, che prevede la realizzazione di circa 1,6 chilometri di nuova linea tra Palermo Politeama e Palermo Notarbartolo, oltre alla nuova fermata sotterranea Turrisi Colonna.

Una volta completato, il progetto consentirà di potenziare il sistema ferroviario metropolitano della città, migliorando i collegamenti tra il porto, il centro urbano e l'aeroporto internazionale Falcone Borsellino di Punta Raisi.

3

Redazione - 03 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003