BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 03 novembre 2026*

Intervento del sindaco di Bacoli sulla prolungata chiusura della Linea 2

di Redazione

NAPOLI - Anche il sindaco di Bacoli Josi Gerardo Della Ragione interviene sulla notizia odierna del rinvio a data da definirsi della tratta Napoli Campi Flegrei-Pozzuoli per le criticità legate alla presenza di anidride carbonica (CO_2) nella galleria Flegrea (vedi *Brevi ferroviarie* del 03/11/2026).
Il primo cittadino di Bacoli ha affidato al social network Facebook un lungo post, che riportiamo integralmente di seguito, in cui non risparmia un attacco frontale al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per la chiusura della Linea 2 di Napoli nell'area flegrea, che si protrae da ormai cinque mesi.

"L'Italia è quel meraviglioso paese in cui si stanziano miliardi di euro per l'alta velocità nel Nord Italia, ma non si riesce a far camminare il treno della metropolitana nei Campi Flegrei. Eh, da cinque mesi. Qui non passa la metropolitana da cinque lunghi mesi. Ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tace. Zitto. Il ministro Matteo Salvini, neoeletto segretario della Lega Nord, non dice una sola parola. Muto. Va bene così.
Perché il Sud va trattato peggio di una colonia.
L'Italia oggi è esattamente questo. Un paese in cui l'unica galleria ferroviaria d'Europa, gestita dallo Stato, che necessiterebbe di interventi per evitare l'accumulo di anidride carbonica, a causa del fenomeno del bradisismo, non ha ancora ricevuto i lavori necessari per permettere il trasporto pubblico in sicurezza. Una roba che fa ridere il mondo. Uno squallore che è lascia a terra migliaia di lavoratori, studenti e pendolari flegrei ogni giorno.
Parliamo della galleria Campi Flegrei. Parliamo della Linea 2. Parliamo di ben 4 stazioni chiuse senza alcun pudore. Da giugno. Un classico pastrocchio all'italiana. Ossia, attendere il problema prima di affrontarlo.
Ed accade non con l'ultima compagnia ferroviaria d'Italia. No. Accade con RFI, accade con Ferrovie dello Stato. Accade incredibilmente con il Ministero dei Trasporti. Accade con un pilastro del trasporto pubblico nazionale. Dovrebbe essere simbolo di efficienza. Ed invece, oggi, a cinque mesi dalla chiusura della tratta ferroviaria, arriva in Regione Campania ed afferma che ancora non lo sa quando la riapriremo questa galleria. Boh, due mesi? Quattro mesi? Otto mesi? Un anno? Mai. Boh, chi lo sa. Non è dato saperlo. Siamo terra di serie B. Restare a terra, non lamentatevi.
E così anche oggi abbiamo scritto una nuova vergognosa pagina del Mezzogiorno d'Italia. Mentre il governo nazionale pubblica i decreti leggi contro gli stranieri in classe, sul divieto di burqua, su un altro po' di sicurezza lungo le vetrine di Milano, ma ancora latita a rispondere sui Campi Flegrei. Con 7000 sfollati in strada, migliaia di abitazioni inagibili, scuole chiuse per lavori mai finiti e trasporti in tilt.
Proprio così. È passato un mese dall'annuncio roboante sul "decreto per i prossimi dieci anni", e non hanno trovato neanche la forza di pubblicarlo alla Gazzetta Ufficiale. Dovevano farlo il giorno dopo. Ne sono passati quasi trenta. Un decreto così lungimirante, che non esiste. Si perde sull'orizzonte delle promesse fatte, e non mantenute.
E lo so, forse abbiamo fatto i cattivi. E lo so, forse non siamo stati ubbidienti. Ma che ci dobbiamo fare. Siamo flegrei, siamo napoletani, siamo meridionali. Ed a testa bassa non ci troverete mai. Non ve la chiederemo mai l'elemosina.
"Grazie, padrone", non lo sappiamo proprio dire.
Dica qualcosa, ministro Matteo Salvini. Perché se in Italia i treni arrivano sempre più in ritardo, qui, nei Campi Flegrei, avete scritto un nuovo record. Qui da noi, i treni, non arrivano proprio più."

Josi Gerardo Della Ragione

Redazione - 03 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003