BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 17 novembre 2026*

Roma Trastevere, inaugurato il secondo ingresso lato Marconi-Portuense

di Redazione

ROMA - La stazione di Roma Trastevere dispone di un nuovo accesso sul versante Marconi-Portuense, collegato al resto dell'impianto attraverso un secondo sottopasso pedonale. L'intervento, inaugurato il 17 novembre, consente di migliorare l'accessibilità dello scalo e di creare un collegamento diretto tra i quartieri Gianicolense e Marconi, separati dal tracciato ferroviario.

Alla cerimonia hanno partecipato il sindaco di Roma Roberto Gualtieri, l'assessore regionale alla Mobilità e ai Trasporti Fabrizio Ghera, l'assessore capitolino all'Urbanistica Maurizio Veloccia, il presidente dell'XI Municipio Gianluca Lanzi e l'amministratore delegato e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana, Aldo Isi.



1

1. ***Foto Edoardo Cortesi - FS, 17 novembre 2026***

L'intervento, realizzato da RFI (Gruppo FS), ha comportato un investimento di circa 10,5 milioni di euro nell'ambito del Piano Integrato Stazioni e rientra tra le opere essenziali del programma per il Giubileo.

Il nuovo fronte di stazione è accessibile da via del Fornetto attraverso un collegamento veicolare e ciclopedonale, con una viabilità ad anello a senso unico, aree kiss&ride per la sosta breve e posti riservati alle persone a mobilità ridotta. Sono stati inoltre realizzati percorsi tattili per le persone con disabilità visiva, che consentono di raggiungere il quarto marciapiede mantenendosi alla stessa quota del piazzale.



2



3

2/3. ***Foto Edoardo Cortesi - FS, 17 novembre 2026***

Il secondo sottopasso mette in comunicazione tutti e quattro i marciapiedi, il fabbricato viaggiatori e il nuovo ingresso. L'opera comprende nuove scale, pensiline a protezione delle uscite e coperture sui marciapiedi 3 e 4.

Parallelamente sono stati riqualificati gli spazi destinati ai viaggiatori, con nuovi sistemi di informazione al pubblico, sedute e illuminazione, oltre alla sistemazione di aree verdi. Anche il sottopasso preesistente era già stato interessato da interventi di riqualificazione e adeguamento agli standard europei di accessibilità STI PRM.

I lavori sono stati eseguiti nell'arco di circa 180 notti, tra giugno 2024 e ottobre 2026, sfruttando le interruzioni notturne della circolazione ferroviaria

per evitare interferenze con il servizio.



4

4. ***Foto Edoardo Cortesi - FS, 17 novembre 2026***

Redazione - 17 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003