BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 17 novembre 2026*

Consegnato il primo ETR.108 da 200 km/h per la Regione Toscana

di Redazione

FIRENZE - È stato consegnato alla Toscana il primo dei sei nuovi ETR.108 di Trenitalia con velocità massima di 200 km/h, destinati ai collegamenti sulla direttrice Firenze-Arezzo-Roma via Direttissima. Il convoglio ha effettuato il viaggio inaugurale martedì 17 novembre da Arezzo a Firenze Santa Maria Novella, con fermate intermedie a Montevarchi, San Giovanni Valdarno e Figline Valdarno.

Alla presentazione hanno partecipato il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani, l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti Filippo Boni e la direttrice regionale Toscana di Trenitalia, Natalia Giannelli.

La fornitura comprende complessivamente sei convogli di questo gruppo. Il secondo è atteso entro la fine del 2026, mentre la consegna dell'intero lotto di ETR.108 per la Toscana è prevista entro il 2027.



1

1. ***Foto Gruppo FS***

Le caratteristiche del nuovo treno
L'ETR.108 con allestimento Regionale può raggiungere i 200 km/h e offre una capacità complessiva di 1.076 passeggeri, di cui 618 seduti, distribuiti su otto carrozze.

Gli interni dispongono di sedute di nuova generazione, climatizzazione e sistemi di informazione e sicurezza con 60 monitor LCD e 72 telecamere di sorveglianza. Particolare attenzione è stata riservata all'accessibilità, con rampe automatiche per la salita a bordo e spazi privi di barriere architettoniche. Sono inoltre disponibili 16 posti per biciclette, comprese quelle a pedalata assistita.



2

2. ***Foto Gruppo FS***

I treni sono prodotti negli stabilimenti Alstom di Savigliano, Sesto San Giovanni e Bologna. Secondo i dati comunicati da Trenitalia, oltre il 96% dei materiali impiegati è riciclabile, mentre le soluzioni tecnologiche adottate consentono una riduzione dei consumi energetici fino al 35%.

L'introduzione dei nuovi convogli si inserisce nel programma di rinnovo previsto dal Contratto di Servizio tra Trenitalia e Regione Toscana, valido fino al 2034. L'accordo prevede investimenti complessivi per 1,3 miliardi di euro e l'arrivo di 100 nuovi treni, con 912,6 milioni destinati al materiale rotabile. Di questi, 128,9 milioni sono finanziati dalla Regione Toscana e 783,7 milioni da Trenitalia.

Con la consegna del nuovo convoglio sale a 78 il numero dei treni arrivati in Toscana nell'ambito del contratto: 29 elettrotreni a doppio piano, 19 elettrotreni a piano singolo e 30 convogli ibridi a tripla alimentazione.



3

3. ***Foto Gruppo FS***

Redazione - 17 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003