BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 17 novembre 2026*

TPL Milano, Europa Verde: "Il Comune rinvia la gara per ATM"

di Redazione

MILANO - Europa Verde critica la gestione del Comune di Milano sulla futura gara per l'affidamento del trasporto pubblico locale nell'area metropolitana, accusando Palazzo Marino di continuare a rinviare una procedura competitiva e di favorire, di fatto, il mantenimento dell'attuale assetto gestionale di ATM.

Secondo la formazione politica, il susseguirsi di proposte e ipotesi alternative alla gara rischia di prolungare l'incertezza sull'affidamento del servizio, senza affrontare le criticità del trasporto pubblico milanese.

L'ultimo passaggio riguarda la valutazione del gruppo di lavoro composto dall'Agenzia del TPL e dal Comune di Milano, che non ha riconosciuto l'interesse pubblico alla proposta Milano Mobility Project, la nuova società attraverso la quale ATM intendeva partecipare alla futura competizione.



Europa Verde richiama il precedente di Milano Next, l'associazione temporanea di imprese costituita nel 2019 per proporre un modello di gestione del trasporto pubblico metropolitano. Secondo il partito, quella iniziativa contribuì a ritardare il percorso di affidamento, alimentando una fase di incertezza conclusasi soltanto nel dicembre 2025.

Rispetto alla precedente configurazione, Milano Mobility Project presenta una diversa composizione societaria: escono A2A e Busitalia, società del Gruppo FS, mentre entrano Webuild, già protagonista nella realizzazione della linea M4, e Hitachi Rail, attiva nella fornitura di tecnologie ferroviarie e materiale rotabile.

Una modifica che, secondo Europa Verde, sposta il peso della compagine verso i grandi operatori delle infrastrutture e delle tecnologie, senza tuttavia risolvere le questioni legate alla gestione di ATM e alla possibilità di aprire effettivamente il servizio alla concorrenza.

«Milano continua così a discutere di società, cordate e project financing mentre la gara resta al palo. Il trasporto pubblico è un servizio essenziale, non una concessione da preservare con formule societarie costruite intorno all'operatore storico», sostiene Europa Verde.

La formazione politica chiede quindi all'amministrazione comunale di chiarire le proprie intenzioni sul futuro del servizio: avviare una procedura competitiva che metta ATM alla prova del mercato oppure proseguire nel mantenimento dell'attuale concessione.



Redazione - 17 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003