BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 18 novembre 2026*

Consegnato il primo HTR.412 per la Provincia autonoma di Trento

di Redazione

TRENTO - Prosegue il programma di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi ferroviari della Provincia autonoma di Trento. Il 18 novembre è stato consegnato il primo dei quattro nuovi convogli ibridi HTR.412 ordinati nel 2024 a Hitachi Rail e destinati ai collegamenti ferroviari del territorio provinciale.

Si tratta dell'HTR.412-089 prodotto nello stabilimento Hitachi Rail di Pistoia. Il convoglio è caratterizzato dalla livrea dedicata al territorio trentino già vista su altri convogli della stessa provincia, con fondo color argento e una grafica ispirata al profilo delle montagne, realizzata attraverso elementi verdi, azzurri e gialli.



1

1. L'HTR.412-089 in trasferimento con mezzi propri da Pistoia verso Trento, in transito a Montale-Agliana. (*Foto Lorenzo Ciattini, 18 novembre 2026*)

Nel frattempo lo scorso 26 ottobre si sono svolte anche alcune corse prova sulla tortuosa linea della Valsugana, tra Trento e Borgo Valsugana. A tal scopo è stato utilizzando l'HTR.412-041, trasferito temporaneamente dal Friuli-Venezia Giulia e proveniente dall'impianto di Trieste.

La fornitura dei quattro Blues rientra nel Contratto di Servizio 2024-2033 sottoscritto tra Trenitalia e la Provincia autonoma di Trento per la gestione dei collegamenti sulle relazioni Verona-Trento e Trento-Bassano del Grappa.
L'accordo prevede complessivamente l'introduzione di 13 nuovi treni: tre Rock, sei Pop e quattro Blues.



2

2. HTR.412-041 del Friuli-Venezia Giulia impegnato nelle prove tra Trento e Borgo Valsugana, dove è ripreso prima di fare ritorno nel capoluogo trentino.

Gli HTR.412 sono convogli a tripla alimentazione, in grado di utilizzare la trazione elettrica attraverso il pantografo sulle linee elettrificate, i motori Diesel sui percorsi non elettrificati e le batterie per particolari fasi di marcia, come le manovre e l'ingresso e l'uscita dalle stazioni. Una caratteristica che consentirà di effettuare collegamenti diretti tra Trento e Bassano del Grappa, senza necessità di cambio treno, anche dopo il completamento degli interventi infrastrutturali previsti sulla Valsugana.

In particolare, il programma di elettrificazione interessa la tratta Trento-Borgo Valsugana Est. I nuovi convogli potranno quindi sfruttare l'alimentazione da linea aerea nella sezione elettrificata e proseguire con la trazione diesel nel restante percorso verso il Veneto, mantenendo la continuità del collegamento ferroviario.

Di seguito le marcature delle quattro casse dell'HTR.412-089:
94 83 4412 889-7 I-TI
94 83 0412 689-9 I-TI
94 83 0412 289-8 I-TI
94 83 4412 089-4 I-TI



3

3. Ancora il nuovo convoglio per il Trentino, a Verona prima di ripartire per l'ultimo tratto del trasferimento da Pistoia. (*Foto Maurizio Trosino, 18 novembre 2026*)

Redazione - 18 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003