BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 18 novembre 2026*

Presentato a Firenze il primo tram di Hitachi Rail per la linea 3.2.1

di Redazione

È arrivato a Firenze il primo dei 16 nuovi tram realizzati da Hitachi Rail e destinati alla futura linea 3.2.1, il collegamento che unirà piazza della Libertà a Bagno a Ripoli. Il nuovo convoglio è stato presentato domenica 15 novembre 2026 nel deposito di Scandicci-Villa Costanza, alla presenza della sindaca Sara Funaro e dell'assessore alla Mobilità Andrea Giorgio.

I nuovi mezzi introdurranno diverse novità rispetto ai Sirio attualmente in servizio sulla rete fiorentina, sia sul piano tecnologico sia per quanto riguarda allestimenti e capacità di trasporto.

Una delle principali innovazioni riguarda la possibilità di circolare senza alimentazione dalla linea aerea grazie a un sistema di batterie. Questa soluzione consentirà ai tram di percorrere circa 3,1 chilometri dei 7,2 complessivi della nuova linea senza la presenza di pali e fili di contatto, in particolare nei tratti individuati tra viale Matteotti, piazza Piave, lungarno del Tempio-Verrazzano ed Erbosa.



Foto GEST

Cambierà anche l'aspetto esteriore: la tradizionale livrea grigia lascerà spazio a una nuova colorazione bianca e rossa. I convogli avranno una lunghezza di 33,5 metri e potranno trasportare fino a 278 passeggeri.

Attenzione anche al comfort di viaggio, con ambienti interni progettati per offrire maggiore luminosità e silenziosità, climatizzazione potenziata e una diversa organizzazione degli spazi. Le nuove sedute in materiale plastico sono inoltre state scelte per agevolare le operazioni di pulizia e manutenzione.

L'arrivo del primo esemplare segna l'avvio della consegna della nuova fornitura, destinata ad accompagnare l'ampliamento della rete tramviaria fiorentina con l'attivazione del collegamento verso Bagno a Ripoli.

Redazione - 18 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003