



Lombardia prima negli investimenti per trasporto su ferro

Comunicato stampa Regione Lombardia

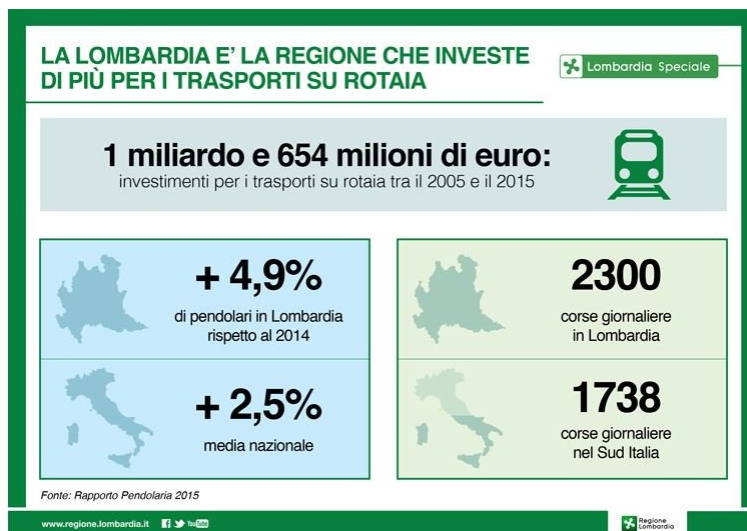
Il Governo lombardo è primo in Italia per i fondi stanziati per i trasporti su rotaia: tra il 2005 e il 2015 ha investito complessivamente 1 miliardo e 654 milioni di euro (874,5 milioni per i servizi e 779,7 per il materiale rotabile), di cui 640 milioni dal 2013 al 2015. E' quanto emerge dal Rapporto Pendolaria 2015 sui dati forniti da tutte le regioni italiane che utilizzano il servizio ferroviario.

Un investimento che viene premiato dai cittadini lombardi, come testimonia il dato sull'incremento dei pendolari. I treni della Lombardia, infatti, sono i più frequentati del Bel Paese: un quarto dei viaggiatori giornalieri italiani utilizza i mezzi di trasporto della regione. I pendolari in Lombardia sono aumentati del 4,9 per cento rispetto al 2014 contro un 2,5 per cento della media nazionale.

Se poi guardiamo il numero di corse giornaliere, il dato è eccezionale: 2300 corse in Lombardia contro le 1738 di Campania, Molise, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna messe insieme.

Altri dati di eccellenza che emergono dal Rapporto Pendolaria 2015, riguardo la Lombardia, sono i seguenti:

- prima per numero di viaggiatori/giorno, 703mila (secondo il Lazio con 540mila) su un totale di 2.842.444 viaggiatori/giorno
- prima per numero di abbonati ferroviari, 266mila (escludendo le Regioni che dichiarano abbonati riferiti a tutto il sistema di trasporto pubblico)
- prima per importo dei contratti di servizio, 444,7 milioni di euro (secondo il Lazio con 299,7)
- prima per treni km/anno, 43.3 milioni (seconda la Toscana con 22.06)
- prima per risorse aggiuntive del bilancio regionale nel 2015, 134 milioni di euro (seconda Bolzano con 62)
- prima per risorse aggiuntive del bilancio regionale nel periodo 2005-2015, 874,5 milioni di euro (seconda Bolzano con 462,16). Si tratta di fondi aggiuntivi a quelli statali e destinati ai servizi
- prima tra le regioni a statuto ordinario per finanziamenti all'anno per abitante, 13,87 euro per abitante
- prima per risorse per materiale rotabile nel periodo 2005-2015, 779,7 milioni di euro (seconda la Campania con 322,37)
- prima per numero di treni in servizio, 501 su un totale di 3434 in Italia (seconda la Campania con 432).



Comunicato stampa Regione Lombardia - 24 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.