BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 24 novembre 2026*

OMT, Transadriatico acquisisce il 35% per alleanza nel settore delle cisterne

di Redazione

ROMA - OMT S.p.A., società controllata da Autosped G del Gruppo Gavio, apre il proprio capitale al Gruppo Transadriatico, che acquisisce una quota del 35% attraverso un aumento di capitale riservato. Autosped G conserva il controllo con il restante 65%.

L'operazione punta a rafforzare la presenza industriale italiana nel settore dei veicoli cisterna e degli allestimenti per il trasporto di prodotti liquidi, integrando le competenze produttive di OMT con l'esperienza operativa di Transadriatico nella logistica e nel trasporto di merci, compresi carburanti e prodotti pericolosi.

L'accordo arriva dopo l'acquisizione, nell'aprile 2026, del ramo d'azienda della storica SACIM di Cesena da parte di OMT, con l'obiettivo di valorizzare i due stabilimenti produttivi di Tortona e Cesena, le cui origini risalgono rispettivamente al 1928 e al 1920.

A regime, il gruppo industriale punta a raggiungere una produzione di circa 400 cisterne all'anno, con 120 addetti e un fatturato annuo di circa 40 milioni di euro.



La collaborazione mira ad ampliare la gamma dei prodotti e accelerare l'innovazione tecnologica, con particolare attenzione a sicurezza, sostenibilità, transizione energetica e integrazione tra trasporto stradale e ferroviario. Transadriatico, infatti, è presente anche nel comparto ferroviario attraverso il controllo della società Sangritana, attiva nel trasporto merci su rotaia.

OMT opera nella progettazione, costruzione e manutenzione di autobotti, semirimorchi cisterna e sistemi per la movimentazione dei liquidi, destinati a diversi comparti, tra cui quello petrolifero, chimico, alimentare e ambientale.

Secondo Marco Curti, amministratore delegato di OMT, l'ingresso del nuovo socio consentirà di valorizzare le specializzazioni dei due stabilimenti, ampliare l'offerta e rafforzare la competitività sui mercati nazionali e internazionali.

Per Luca Giorgi, amministratore delegato di Autosped G, l'operazione rappresenta un passaggio nella strategia di crescita e diversificazione industriale, mentre Natalino Mori, presidente di Transadriatico, evidenzia il valore dell'innovazione tecnologica nello sviluppo di mezzi e allestimenti sempre più sicuri e affidabili per la logistica dei liquidi.

Redazione - 24 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003