BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 25 novembre 2026*

Bologna, debutto mondiale per i filobus Karsan: Tper ne ordina 35

di Redazione

RIMINI - Debutto mondiale per Karsan nel settore filoviario. Il costruttore turco si è aggiudicato, attraverso il distributore italiano KMobility, la gara indetta da Tper per la fornitura di 35 filobus articolati e-ATA 18 Trolley, con un'opzione per ulteriori 35 veicoli, per un totale potenziale di 70 unità.

L'annuncio è stato celebrato a IBE - Intermobility and Bus Expo, dove KMobility e Tper hanno presentato il nuovo risultato della loro collaborazione. Si tratta della prima commessa filoviaria nella storia di Karsan, che entra così in un nuovo segmento della mobilità elettrica.

La collaborazione tra il costruttore e l'azienda di trasporto bolognese era già stata avviata con la fornitura di 24 autobus Karsan e-ATA da 18 metri completamente elettrici, i primi veicoli di questa lunghezza entrati in servizio a Bologna.

La nuova commessa rappresenta un'ulteriore evoluzione tecnologica, passando dagli autobus a batteria ai filobus IMC, in grado di combinare l'alimentazione dalla linea aerea di contatto con la marcia autonoma a batteria.

L'investimento per i primi 35 filobus ammonta a oltre 30 milioni di euro e sarà sostenuto da Tper attraverso fondi ministeriali destinati al Progetto Integrato della Mobilità Bolognese, che finanzia diversi interventi infrastrutturali, tra cui il completamento della rete filoviaria del capoluogo emiliano.



1

«Tper è impegnata in investimenti per raggiungere obiettivi di neutralità climatica della flotta, puntando su un mix di tecnologie a basse o zero emissioni: autobus elettrici, filobus, idrogeno e biometano avanzato», ha dichiarato Giuseppina Gualtieri, presidente e amministratrice delegata di Tper. «La nuova fornitura rappresenta un ulteriore miglioramento qualitativo: filobus completamente elettrici, capaci di percorrere importanti tratte senza bifilare. I nuovi veicoli contribuiranno alla sostenibilità ambientale, proseguendo nel percorso avviato con i Karsan ad alta capacità, apprezzati da passeggeri e personale di guida per comfort e affidabilità».

«Questa commessa ha un significato straordinario per Karsan: sono i primi filobus nella storia del costruttore e siamo orgogliosi che il debutto avvenga in Italia insieme a Tper», ha commentato Tiziano Gavardini, direttore operativo di KMobility. «Dopo i 24 e-ATA da 18 metri full electric già scelti per Bologna, Tper rinnova la fiducia nella tecnologia Karsan con una soluzione ancora più evoluta e flessibile. Per KMobility è la conferma dell'impegno a portare sul mercato italiano tecnologie per un trasporto pubblico sempre più sostenibile ed efficiente».

Tecnologia IMC e caratteristiche dei veicoli
I nuovi Karsan e-ATA 18 Trolley sono filobus articolati lunghi 18,30 metri, progettati per i servizi urbani ad alta capacità. La configurazione destinata a Tper prevede 146 posti complessivi, di cui 44 a sedere, due postazioni per sedie a rotelle e quattro porte.

La trazione è completamente elettrica ed è affidata a quattro motori ZF collocati sui mozzi delle ruote: due sul secondo asse e due sul terzo. La potenza massima complessiva raggiunge i 500 kW.

La caratteristica principale è rappresentata dalla tecnologia IMC (In Motion Charging), che permette al veicolo di utilizzare l'alimentazione della linea aerea di contatto e, contemporaneamente, ricaricare le batterie. In questo modo il filobus può proseguire il servizio anche nei tratti non elettrificati.

Il sistema di accumulo comprende sei pacchi batterie LFP, per una capacità complessiva di 210,56 kWh, che consentono un'autonomia superiore a 100 chilometri senza alimentazione dalla linea aerea.

La tecnologia permette quindi di combinare i vantaggi dell'infrastruttura filoviaria con la flessibilità della trazione a batteria, limitando la necessità di estendere il bifilare e offrendo maggiore libertà nella progettazione e nella gestione delle linee. Il passaggio tra alimentazione dalla rete e funzionamento a batteria avviene automaticamente.

Presente anche il sistema di frenata rigenerativa, che consente di recuperare energia durante le fasi di decelerazione e frenata.

Bologna e il percorso di elettrificazione di Tper
La nuova fornitura si inserisce nel programma di trasformazione energetica del trasporto pubblico bolognese. Già nel 2023, con l'entrata in servizio dei primi Karsan e-ATA 18 full electric, la flotta Tper a trazione elettrica a Bologna aveva superato le 100 unità, comprendendo filobus e autobus elettrici di diverse dimensioni.

L'arrivo dei nuovi e-ATA 18 Trolley segna quindi un ulteriore sviluppo di questo percorso, rafforzando la collaborazione tra Tper e Karsan e introducendo per la prima volta nella produzione del costruttore turco la tecnologia filoviaria.

In occasione di IBE, KMobility e Tper hanno celebrato l'aggiudicazione della commessa con la consegna di una targa commemorativa, a testimonianza della collaborazione avviata con gli autobus elettrici e ora estesa ai nuovi filobus.



2

Redazione - 25 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003