BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 25 novembre 2026*

Dal 27 marzo 2027 nuovo collegamento Eurocity Zurigo-Ancona

di Alessandro Cirillo

ANCONA - Dal 27 marzo 2027 Ancona, Pesaro e la Riviera Romagnola saranno collegate con Zurigo grazie al prolungamento lungo la costa adriatica della coppia di EuroCity 120/127, che con il cambio d'orario del 13 dicembre 2026 verrà attestata a Bologna anziché a Firenze.
Nasce così la relazione EC 320/327, un collegamento pensato per il turismo internazionale e per riportare la costa adriatica al centro dei collegamenti ferroviari europei.

Gli orari
Il treno EC 320 partirà da Ancona alle ore 7:20, con arrivo a Zurigo HB alle 15:27. In direzione opposta, il servizio partirà da Zurigo alle 14:33, con arrivo ad Ancona alle 22:20.

Il collegamento sarà effettuato nelle giornate prefestive e nei fine settimana dal 25 marzo al 10 giugno 2027 e quotidianamente dall'11 giugno al 5 settembre 2027, coprendo così l'intera stagione turistica estiva.



Le fermate
In territorio italiano il treno fermerà a Como San Giovanni, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Piacenza, Bologna Centrale, Rimini, Riccione, Cattolica e Pesaro.

Un itinerario che unisce in un unico servizio le grandi città del Nord, la Motor Valley, la Riviera Romagnola e le Marche, fino alla Svizzera.

Un'opportunità per la Riviera
Per il turismo della Riviera Romagnola e marchigiana si tratta di un'interessante opportunità di sviluppo verso il mercato elvetico, tradizionalmente tra i più affezionati alla costa adriatica.

Da segnalare, tuttavia, l'assenza della fermata di Senigallia, nonostante gli eccellenti risultati registrati negli ultimi anni in termini di presenze turistiche. Una scelta che rischia di penalizzare una delle località più dinamiche della costa marchigiana.

Le prospettive
Tra gli sviluppi auspicabili, un eventuale instradamento del servizio sulla rete ad alta velocità, con un inserimento nel cadenzamento dei Frecciarossa tra Milano Centrale e Bologna e viceversa, consentirebbe di ridurre i tempi di percorrenza, raggiungendo Pescara da Zurigo in circa sette ore e Ancona in sei. Si potrebbe inoltre garantire una copertura più capillare delle Marche meridionali, completando così un vero e proprio corridoio adriatico-europeo.

Alessandro Cirillo - 25 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003