BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Treni storici** del 26 novembre 2026*

Le ALe 601 di Fondazione FS provano a 160 km/h

di David Campione

GROSSETO - Nelle notti tra il 24 e il 26 novembre si sono tenute le corse prova del complesso di ALe 601 di Fondazione FS, per ottenere l'omologazione del convoglio alla velocità massima di 160 km/h.
I quattro elementi che compongono il complesso preservato da Fondazione FS (ALe 601.031, Le 601.013, Le 480.003 e ALe 601.039) hanno percorso ripetutamente la tratta Grosseto-Campiglia Marittima e viceversa nelle ore notturne, con prove finalizzate a verificare il comportamento dinamico del convoglio in vista dell'innalzamento della velocità massima a 160 km/h.





1. *Foto Aurelio Stefanini, 26 novembre 2026*
2. Il complesso di ALe 601 di ritorno da Grosseto verso Pistoia transita nella stazione di Livorno. (*Foto Aurelio Stefanini, 26 novembre 2026*)

Questi rotabili, al termine della ristrutturazione effettuata dalla OMS di Porrena erano stati ammessi alla circolazione alla velocità massima di 110 km/h, ben al di sotto di quelle che erano le velocità massime delle ALe 601 e rimorchi quando erano in servizio regolare (tra i 180 ed i 200 km/h a seconda delle serie di appartenenza).

Il complesso storico di ALe 601 di Fondazione FS era stato presentato in occasione del Porte Aperte della Squadra Rialzo di Milano nell'ottobre 2025. Ma da allora non ha ancora effettuato alcun viaggio con pubblico, in attesa appunto che venisse omologata la velocità massima di 160 km/h per scelta commerciale.



3. Il complesso di ALe 601 di Fondazione FS, in esposizione al Porte Aperte nella Squadra Rialzo di Milano Centrale. (*Foto David Campione, 04 ottobre 2025*)



4

4. Gli interni della ALe 601.031. (*Foto David Campione, 04 ottobre 2025*)

David Campione - 26 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003