BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 29 novembre 2026*

FS e Prefettura di Firenze, esercitazione in AV nella galleria Firenzuola

di Redazione

FIRENZUOLA (Firenze) - Si è svolta nella notte tra sabato 28 e domenica 29 novembre un'esercitazione di protezione civile all'interno della galleria Firenzuola, lungo la linea AV/AC Bologna-Firenze. L'attività ha avuto l'obiettivo di verificare le procedure di intervento e il coordinamento tra i diversi soggetti coinvolti nella gestione delle emergenze ferroviarie.

L'esercitazione, coordinata dalla Prefettura di Firenze e organizzata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS), ha permesso di testare su scala reale le procedure previste dai piani di emergenza interno ed esterno della linea AV/AC.

L'iniziativa rientra nel Piano annuale delle esercitazioni del Gruppo FS e tra quelle previste dal D.M. 4 marzo 2025 in materia di sicurezza ferroviaria. Si inserisce inoltre nel quadro delle attività di prevenzione e preparazione alle emergenze promosse dal Gruppo FS in collaborazione con il Dipartimento della Protezione Civile e le articolazioni territoriali del Servizio nazionale della Protezione Civile.



1

Hanno partecipato, oltre alle società del Gruppo FS, il Comando dei Vigili del Fuoco di Firenze, il servizio di emergenza sanitaria 118 della Toscana, il Compartimento di Polizia Ferroviaria per la Toscana e la Protezione civile della Città metropolitana di Firenze.

Lo scenario ha previsto l'arresto prolungato di un treno passeggeri all'interno della galleria, durante il viaggio da Firenze Rifredi a Bologna, a causa di un guasto all'infrastruttura ferroviaria. Considerati i tempi necessari per il ripristino e l'impossibilità di trasferire i viaggiatori su un altro convoglio, è stata simulata l'evacuazione attraverso la finestra Marzano, il più vicino collegamento di emergenza tra la galleria e la viabilità locale.

Tra i passeggeri simulati erano presenti anche persone con disabilità o a mobilità ridotta, per verificare le specifiche procedure di assistenza. Dopo la messa in sicurezza dell'infrastruttura, il personale ferroviario ha gestito l'evacuazione insieme ai Vigili del Fuoco, mentre gli operatori sanitari del 118 hanno prestato assistenza durante le operazioni di esodo.



2



3

In particolare, l'esercitazione ha permesso di verificare:

i flussi di comunicazione tra le diverse componenti operative;

i tempi e le modalità di attivazione e intervento dei soggetti coinvolti;
il coordinamento tra le sale operative e le squadre sul posto;
il coordinamento tra le sale operative e le squadre sul posto;
le procedure di accesso dei soccorritori all'infrastruttura ferroviaria;
il funzionamento della struttura di comando e controllo;
l'efficienza degli impianti e delle dotazioni di emergenza presenti nella galleria Firenzuola.
L'attività ha puntato a migliorare ulteriormente la gestione degli scenari emergenziali e gli standard di sicurezza, rafforzando la capacità di risposta del sistema di soccorso a tutela delle persone, delle infrastrutture e dell'ambiente.

Le operazioni si sono svolte senza ripercussioni sulla regolare circolazione ferroviaria.



4

Redazione - 29 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003