BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi ferroviarie** del 29 novembre 2026*

ANIE ASSIFER: fatturato a 8,2 miliardi, ma ordini in calo del 30,5%

di Redazione

ROMA - L'industria italiana delle tecnologie per il trasporto ferroviario ed elettrificato chiude il 2025 con un fatturato in crescita del 14,8%, superando gli 8 miliardi di euro. In controtendenza gli ordinativi, che registrano una flessione del 30,5%. Il settore guarda ora alla conclusione del PNRR e alla necessità di garantire continuità agli investimenti.

Il quadro è stato presentato a Roma da ANIE ASSIFER, l'associazione di Federazione ANIE che rappresenta oltre 160 aziende del comparto, nel corso del convegno "Il mercato ferroviario verso un nuovo scenario. Come dare continuità a investimenti e innovazione".

L'incontro, dedicato alle prospettive del mercato ferroviario oltre il PNRR, ha visto la partecipazione, tra gli altri, del presidente di ANIE ASSIFER Luca D'Aquila, del vicepresidente ASSTRA Massimo Nitti, di Roberto Scacchi di Legambiente e di Domenico Scida, Chief Technology, Innovation & Digital Officer del Gruppo FS Italiane.

Negli ultimi anni il PNRR ha rappresentato un importante motore per il settore. La Missione 3, dedicata alle infrastrutture per una mobilità sostenibile, ha previsto complessivamente 23,74 miliardi di euro, destinati anche allo sviluppo dell'Alta Velocità, al potenziamento delle reti metropolitane e regionali, all'elettrificazione e all'installazione dell'ERTMS, per il quale sono stati stanziati 2,46 miliardi.

Per il periodo successivo, la bozza di Legge di Bilancio prevede risorse complessive per 3,86 miliardi di euro nel biennio 2027-2028, destinate al Contratto di programma - parte Investimenti tra MIT e RFI. Di queste, 1,45 miliardi sono previsti per programmi di sicurezza e sviluppo tecnologico della rete ferroviaria nazionale.



I dati del settore
Secondo le rilevazioni di ANIE ASSIFER, tra il 2021 e il 2025 il fatturato del comparto è passato da 4,5 a circa 8,2 miliardi di euro, mentre gli addetti sono aumentati da 17.200 a 22.850.

Nel solo 2025 il mercato interno è cresciuto del 12,7% e le esportazioni del 13,5%, raggiungendo quasi 1,7 miliardi di euro.

Di segno opposto l'andamento degli ordinativi, scesi a circa 8,6 miliardi di euro rispetto ai 12,4 miliardi del 2024, con una contrazione complessiva del 30,5%.

La flessione ha interessato tutti i principali segmenti:

Materiale rotabile: -36,1%;
Segnalamento e telecomunicazioni: -19,9%;
Elettrificazione: -20,1%;
Mezzi d'opera: -20,3%.
Le prospettive oltre il PNRR
«La conclusione del PNRR non deve tradursi in una discontinuità degli investimenti, con il rischio di compromettere capacità produttiva, competenze e occupazione. È necessario definire fin da ora una programmazione stabile e pluriennale», ha dichiarato Luca D'Aquila, presidente di ANIE ASSIFER.

Tra le priorità indicate dall'associazione figurano il rinnovo delle flotte, la diffusione dell'ERTMS, il potenziamento della mobilità urbana e regionale e lo sviluppo delle tecnologie digitali, dell'intelligenza artificiale e della manutenzione predittiva.

L'obiettivo è garantire continuità agli investimenti anche dopo il PNRR, salvaguardando la capacità industriale e le competenze sviluppate dalla filiera ferroviaria italiana.



Redazione - 29 novembre 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003