

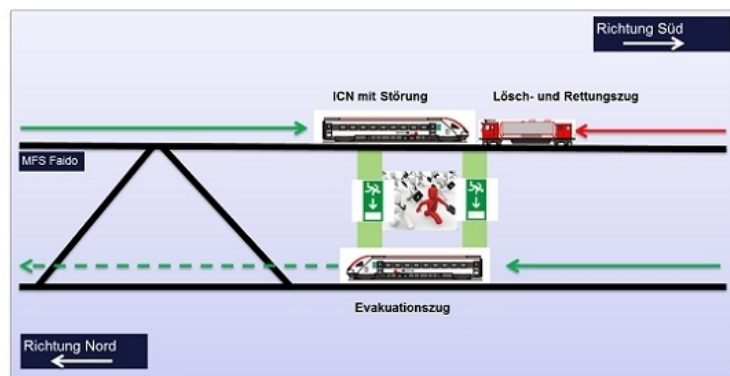


Nel tunnel di base del Gottardo si prova l'evacuazione

Comunicato stampa FFS

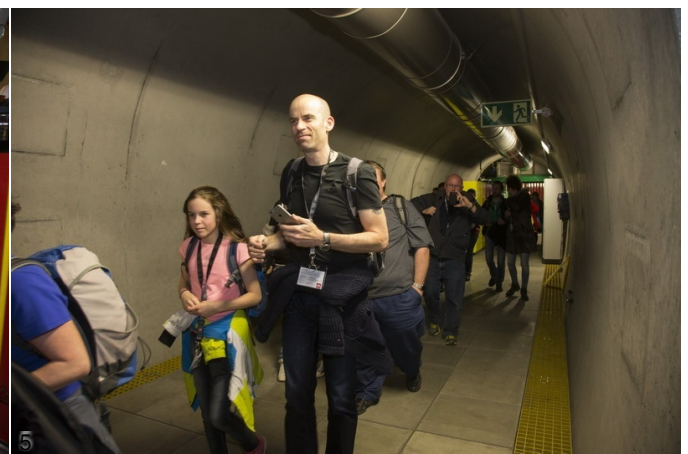
Sabato 27 febbraio, insieme alla AlpTransit San Gottardo SA (ATG) e ai servizi d'intervento del Cantone di Uri, le FFS hanno eseguito un'esercitazione di salvataggio su vasta scala, durante la quale un treno con 401 persone a bordo è stato correttamente evacuato dalla galleria di base del San Gottardo.

Ecco il contenuto dell'esercitazione: mentre viaggia verso sud, un InterCity ad assetto variabile (ICN) con circa 401 passeggeri a bordo si ferma a causa di una perturbazione tra la stazione multifunzionale di Faido e il portale sud. Per motivi tecnici, il treno di spegnimento e salvataggio mobilitato non riesce a rimorchiare l'ICN. I passeggeri, pertanto, devono rimanere sul loro treno e attendere il treno di evacuazione, che arriva da sud, nella canna opposta. Successivamente, i passeggeri raggiungono il treno di evacuazione attraversando un cunicolo laterale e vengono riportati ad Altdorf in direzione nord.



1

Lo scenario illustrato si è svolto secondo i piani. L'evacuazione è avvenuta senza intoppi in modo sicuro, ordinato e si è conclusa in un tempo poco superiore a quello previsto di novanta minuti. L'analisi dettagliata dell'esercitazione di salvataggio sarà effettuata nelle prossime settimane. Insieme all'ATG e ai servizi di salvataggio dei Cantoni Uri, Ticino e Grigioni, le FFS eseguono complessivamente due esercitazioni di stato maggiore e quattro esercitazioni di salvataggio. Lo scopo delle esercitazioni di salvataggio è valutare l'efficacia pratica dei piani di allarme e dei concetti di evacuazione, salvataggio e perturbazione elaborati. Il corretto svolgimento delle esercitazioni è un presupposto necessario affinché le FFS ricevano dall'Ufficio federale dei trasporti l'autorizzazione d'esercizio per la galleria di base del San Gottardo. La quarta e ultima esercitazione di salvataggio avrà luogo il 19 marzo 2016.



2/3/4/5. Foto Ferrovie Federali Svizzere



6/7. Foto Ferrovie Federali Svizzere

Comunicato stampa FFS - 29 febbraio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003