



## E.401 il nuovo gruppo di locomotive FS

di David Campione

FOLIGNO (Perugia) - Saranno classificate E.401 le locomotive elettriche E.402 A di Trenitalia in corso di trasformazione nelle officine di Foligno. La nuova classificazione del gruppo che diverrà monocabina, manterrà invariato il numero progressivo delle macchine, che pertanto sarà E.401.006 - 045.

Proseguono intanto le lavorazioni delle prime tre unità nello stabilimento umbro. Sulla ormai ex E.402.013, prima locomotiva avviata alla trasformazione, sono terminati i lavori di carpenteria ed è in corso a cura della spagnola CAF il montaggio della nuova componentistica a cui seguirà l'azionamento (vedi [News ferroviarie del 30/10/2015](#)); entro maggio i lavori dovrebbero essere conclusi e per settembre potrebbe avere inizio il ciclo di prove per ottenere le certificazioni per l'immissione in servizio.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. La ormai ex E.402.013 sfoggia ancora per poco la marcatura d'origine sulla testata della cabina B, che a revamping completato diventerà cabina A. (Foto David Campione, 03 marzo 2016)

2. L'estremità con intercomunicante della futura E.401.013. (Foto David Campione, 03 marzo 2016)

La seconda unità sarà la 015, per la quale sono stati ultimati i lavori di carpenteria con l'applicazione tramite bullonatura del modulo per l'intercomunicante sulla testata della ex cabina A, mentre sono state individuate anche la terza e la quarta unità del gruppo E.401 che saranno rispettivamente la 026 (già in fase di smontaggio) e la 022.

Sarà completamente nuova anche la livrea applicata dopo il revamping su queste locomotive, che potrebbe essere basata sulla bicromia grigio scuro e blu.

Le E.401 andranno a formare composizioni reversibili per treni veloci, verosimilmente composti con carrozze IC901 ed IC270 e telecomandate da carrozze semipilota UIC-Z1 ottenute dalla trasformazione di 53 carrozze UIC-Z1 a compartimenti di seconda classe, di cui è in corso di allestimento il primo esemplare presso l'Alstom, vincitrice della gara indetta da Trenitalia.



Foto David Campione



Foto David Campione

3. E.402.015 sul ponte trasbordatore, con i lavori di carpenteria completati. (Foto David Campione, 03 marzo 2016)

4. La terza E.402 che sarà trasformata in E.401 è la 026. Alla data della foto è in corso lo smontaggio e si riconoscono i longheroni di acciaio saldati alla base della cassa in corrispondenza della cabina A, necessari per evitare l'imbarco della cassa durante il taglio della medesima cabina. (Foto David Campione, 03 marzo 2016)

David Campione - 03 marzo 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**