

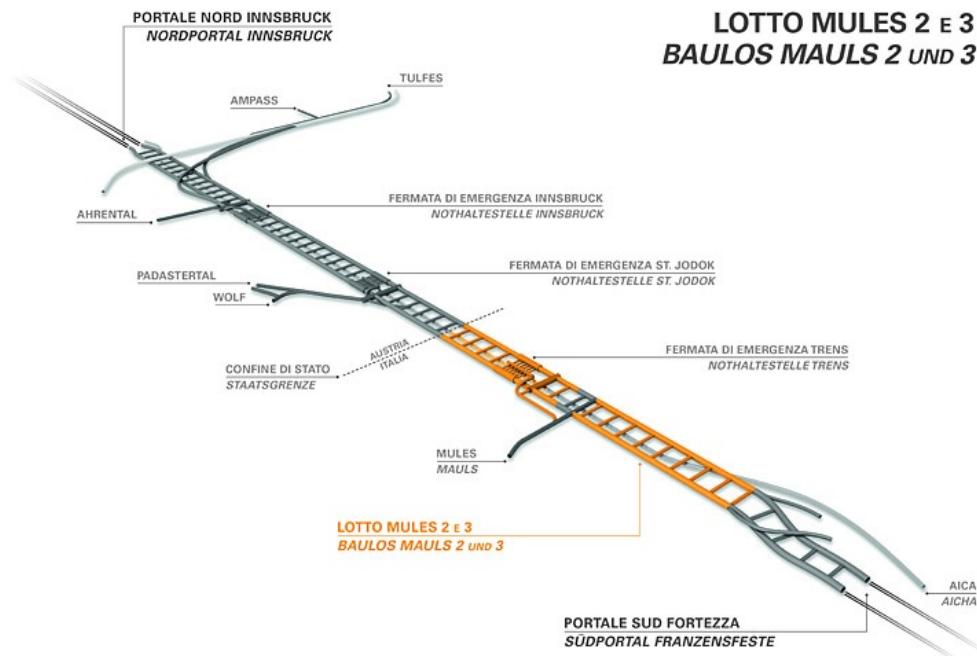
da **Brevi ferroviarie** del 11 marzo 2016

BBT: esito provvisorio gara lotto Mules 2-3

Comunicato stampa BBT

Nell'ambito di una seduta pubblica svoltasi nel pomeriggio del 9 marzo 2016 a Bolzano presso la propria sede legale, la società Galleria di Base del Brennero - Brenner Basistunnel BBT SE ha reso nota la graduatoria provvisoria della gara d'appalto pubblicata il 31 luglio scorso per i lavori del Lotto Mules 2-3 del valore di ca. 1,4 Mrd. di Euro.

Dei sei raggruppamenti che hanno partecipato alla gara, primo classificato in graduatoria è risultato il R.T.I. composto da Astaldi spa (mandataria), Ghella spa (mandante), Oberosler Cav Pietro spa (mandante), Cogéis spa (mandante cooptata), PAC spa (mandante cooptata) che, secondo il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ha totalizzato il punteggio complessivamente più alto, sommando i punti ottenuti per la soluzione tecnica presentata, per i tempi di esecuzione proposti e per il prezzo offerto, pari a 992.934.000 €.



Disegno BBT

I lavori della Commissione giudicatrice, sono iniziati lo scorso 26 novembre 2015, termine ultimo per la presentazione delle offerte, e sono proseguiti per circa tre mesi con la valutazione delle offerte tecniche proposte dai sei concorrenti.

Nell'ambito della seduta pubblica odierna, la Commissione ha aperto le buste contenenti le offerte economiche e temporali ed attribuito i relativi punteggi.

Al termine è stata stilata la graduatoria di gara, a tutt'oggi provvisoria, in quanto sono da espletarsi le verifiche di rito in capo al primo classificato, per quanto riguarda il possesso dei requisiti di legge, nonché la verifica di congruità dei prezzi offerti. All'esito di tali verifiche, se positive, verrà adottato il provvedimento di aggiudicazione definitiva e si potrà procedere alla stipula del contratto ed alla consegna dei lavori, in tempi brevi.

L'appalto comprende lo scavo di tutte le opere in sotterraneo nel tratto da Mezzaselva (Fortezza) al Brennero: tra le principali opere in appalto sono previsti 40,3 km di gallerie di linea e 14,7 km di cunicolo esplorativo.

A regime, sul cantiere saranno direttamente impiegati circa 400 operai, oltre a un centinaio di tecnici tra committenza, impresa e Direzione Lavori (oltre l'indotto) con le conseguenti ricadute sull'economia locale e nazionale (durata prevista 7 anni).

Ad oggi, tra Innsbruck e Fortezza, sono stati realizzati oltre 45 km di gallerie, pari al 20,5 % dell'avanzamento fisico dei lavori della Galleria di base del Brennero.

Con il prossimo avvio di questo lotto costruttivo, BBT SE avrà affidamenti in corso di esecuzione per un valore che supera abbondantemente i 1.800 milioni di Euro. Nei prossimi nove anni, quando tutti i cantieri saranno attivi, sono previsti investimenti per ca. 400 milioni di Euro/anno.

Comunicato stampa BBT - 11 marzo 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003