



Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 11 settembre 1997

Treni Charter per la Calabria

di Mario De Prisco

I treni charter per la Calabria sono denominati "Treni del Sole" e quest'anno, il secondo dalla loro istituzione, sono quattro e formati con il seguente materiale:

Treno	Materiale	Relazione
Treno #1	ETR.250 "Arlecchino"	Milano C.le - Sibari
Treno #2	ETR-Y.500	Milano P.G. - Reggio Calabria
Treno #3	ETR.250 "Arlecchino"	Torino P.N. - Reggio Calabria
Treno #4	ETR.401 "Pendolino"	Verona P.N. - Reggio Calabria

Nel tratto comune i treni effettuano le fermate di Bologna Centrale, Firenze Campo di Marte, Roma Tiburtina, Napoli Campi Flegrei (escluso il Treno #4).

A parte il primo, che serve l'alta costa ionica, gli elettrotreni servono la costa tirrenica calabrese con fermate presso le località di Scalea, Paola, Lametia Terme e Vibo Pizzo.



1

1. ETR.401 pronto per la partenza a Sibari (Fotogramma Mario De Prisco, 20 luglio 1997)

Come dimostrano le immagini, l'assegnazione originariamente prevista ha subito modifiche per far coincidere il percorso più tortuoso con il materiale più indicato. Infatti il treno 1, instradato sulla tratta Battipaglia-Potenza-Metaponto-Sibari a binario unico di recente elettrificazione, ha visto in opera il prototipo dei pendolini l'ETR.401 che da qualche anno è assegnato alla Flotta Charter delle FS.



2

2. ETR.401 in corsa fra Torre Cerchiara e Villapiana Lido. Con questa livrea ricorda il coetaneo "Tren Basculante" della RENFE soprannominato "el platanito" (Fotogramma Mario De Prisco, 20 luglio 1997)

Il viaggio, offerto dall'Assessorato al Turismo della Regione Calabria, è gratuito per chi prenota almeno una settimana di soggiorno sulle coste calabresi e si effettua, in senso Nord-Sud di sabato, dal 31 maggio al 13 settembre, mentre il ritorno avviene di domenica, dall'1 giugno fino al 21 settembre con esclusione del mese di agosto (ulteriori informazioni possono ottenersi mediante il numero verde 167/257639 operante in ore ufficio).

I "Treni del Sole" sono caratterizzati da una vivace livrea gialla arricchita dallo slogan "Calabria - Mediterraneo da scoprire" e disegni fumettistici che ricordano le bellezze della regione, il tutto ottenuto mediante pellicola adesiva.

Come lo scorso anno nei periodi liberi dal servizio per la Calabria possono essere visti in opera su altre tratte.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

- 3. ETR-Y.500 in sosta nella stazione di Roma Tiburtina (Foto David Campione, 26 luglio 1997)
- 4. ETR.401 in sosta nella stazione di Roma Tiburtina (Foto David Campione, 26 luglio 1997)
- 5. ETR.253 in sosta nella stazione di Roma Tiburtina (Foto David Campione, 26 luglio 1997)

Mario De Prisco - 11 settembre 1997

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003