



## La prima volta delle Officine di Bellinzona con la produzione

### Comunicato stampa FFS

La mattina del 17 marzo ha lasciato le Officine FFS una cassa per locomotiva realizzato su incarico di Stadler Rail. Per lo stabilimento FFS, specializzato tra l'altro in revisioni e riparazioni di locomotive, si è trattato di una premiare. È infatti la prima volta che le Officine realizzano un telaio e cassa di locomotiva ex novo. Gli ingegneri del sito bellinzonese hanno concluso la sfida al meglio dato che prima di iniziare le incognite erano molteplici. Durante il controllo da parte degli ingegneri di Stadler il risultato finale è stato giudicato buono/molto buono; anche la collaborazione con i tecnici delle Officine è stata giudicata ottimale.

La struttura grezza sarà ora conclusa a Bussnang e in autunno sarà esposta alla fiera Innotrans 2016 di Berlino. In futuro sarà utilizzata come locomotiva di trazione per una ferrovia di montagna germanica.

Questa nuova collaborazione tra le Officine FFS di Bellinzona e Stadler Rail segue un primo lavoro fatto a Bellinzona per l'azienda ferroviaria nella lavorazione dei pianali dei treni di tipo Flirt.



*Foto Ferrovie Federali Svizzere*

**Comunicato stampa FFS - 18 marzo 2016**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**