

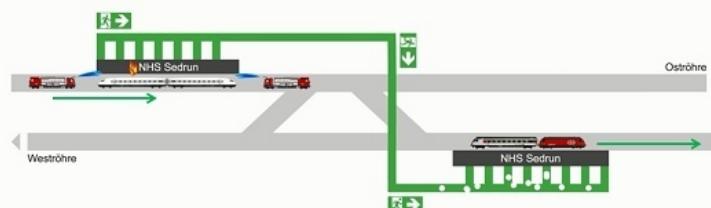
da **Brevi ferroviarie** del 20 marzo 2016

## 800 persone evacuate durante esercitazione

### Comunicato stampa FFS

AlpTransit San Gottardo SA (ATG) con la collaborazione dei Cantoni di Uri e Ticino e delle FFS hanno eseguito un'esercitazione di salvataggio su vasta scala, durante la quale circa 800 persone sono state evacuate correttamente dalla galleria di base del San Gottardo.

Segue una breve descrizione dell'esercitazione: un ICN proveniente da nord con circa 800 persone a bordo transita nella canna est della galleria di base del San Gottardo, quando improvvisamente scatta l'allarme antincendio. Il treno prosegue fino alla stazione di soccorso di Sedrun, dove si ferma. Tramite il cunicolo di fuga lungo circa 1,5 chilometri i passeggeri raggiungono la stazione di soccorso situata di fronte, nella canna ovest, dove aspettano fino all'arrivo del treno di evacuazione proveniente da sud. I viaggiatori salgono a bordo di questo treno che li conduce fino a Biasca. Nel frattempo due treni di spegnimento e salvataggio, uno da nord e uno da sud, partono alla volta dell'ICN per spegnere l'incendio. Sui treni di spegnimento e salvataggio sono presenti anche squadre d'intervento dei Cantoni di Uri e Ticino.



1

Lo scenario illustrato si è svolto secondo i piani. L'evacuazione è avvenuta senza intoppi significativi, in modo sicuro e ordinato. L'analisi dettagliata dell'esercitazione di salvataggio verrà effettuata nelle prossime settimane.

Insieme all'ATG e ai servizi di salvataggio dei Cantoni Uri, Ticino e Grigioni, le FFS hanno eseguito complessivamente due esercitazioni di stato maggiore e quattro esercitazioni di salvataggio. Lo scopo delle esercitazioni di salvataggio era quello di valutare l'efficacia pratica dei piani di allarme e dei concetti di evacuazione, salvataggio e perturbazione elaborati. Il corretto svolgimento delle esercitazioni è un presupposto necessario affinché le FFS ricevano dall'Ufficio federale dei trasporti l'autorizzazione d'esercizio per la galleria di base del San Gottardo.



Comunicato stampa FFS - 20 marzo 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003