

da **Treni storici** del 21 marzo 2016

Torna il "Porte Aperte" al Deposito Locomotive di La Spezia

di Mario Bianchi

LA SPEZIA - Sabato 19 e domenica 20 marzo 2016 la Fondazione FS Italiane, in collaborazione con il FAI, ha organizzato la seconda edizione "Porte Aperte" al Deposito Locomotive di La Spezia Migliarina, uno dei tredici siti del territorio italiano dove vengono rimessati, protetti e riparati i veicoli del proprio parco. All'interno dei capannoni e sui piazzali del deposito erano presenti numerosi mezzi della Fondazione, giunti da svariate zone d'Italia: locomotive elettriche E.424.049, E.428.202 e 226, E.454.001, E.626.045 e 185, E.636.065, 161, 265, 284 (Camilla) e 318, E.645.023, E.646.028 e 085 nei colori del treno Azzurro, E.656.590. Tra le macchine Diesel esposte figuravano D.143.3021, 250.2001, D.345.1118 e D.445.1006. Completavano il tutto l'elettromotrice E.623.629 e numerose carrozze e carri merce.



1

Foto Mario Bianchi



2

Foto Mario Bianchi

1. Locomotiva Diesel D.143.3021. (Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016)
2. La E.636.284. (Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016)



3

Foto Mario Bianchi



4

Foto Mario Bianchi

3. Tra le novità dell'edizione 2016, la 250.2001 nuovamente nella livrea arancio d'origine. (Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016)
4. La E.424.049 (Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016)

Sul retro del Deposito attirava l'attenzione la 940.041 che percorreva avanti ed indietro un binario del triangolo usato per l'inversione delle loco a vapore.

Grazie alla collaborazione di Associazioni amatoriali era presente anche un gran numero di autovetture e moto d'epoca e una rassegna di mezzi militari. All'interno dei capannoni diverse mostre fotografiche rappresentavano la storia della Fondazione e della ferrovia in generale, oltre ad una interessantissima rassegna sull'evoluzione delle telecomunicazioni, con radio ed apparati di trasmissione che hanno fatto la storia del Paese da Marconi fino ad oggi.

Per l'occasione, durante le due giornate sono stati effettuati due treni con materiale storico da Milano a La Spezia Migliarina e ritorno, con vetture UIC-X, Tipo 45.000 cuccette, un vagone letto MU, una Gran Confort nei colori TEE ed un bagagliaio-posta. Alla testa del treno del sabato si è vista la E.646.158, mentre domenica c'era la E.656.001.



5

Foto Mauro Terrone

6

Foto Mauro Terrone

5. Fila di visitatori in coda per visitare la cabina della E.656.590. (Foto Mauro Terrone, 20 marzo 2016)

6. Panoramica del deposito spezzino con i rotabili storici. (Foto Mauro Terrone, 20 marzo 2016)



7

Foto Mario Bianchi

8

Foto Marcello Cruciani

7. DODGE 6x6 con la GMG 352 6x6 in esposizione tra i rotabili ferroviari nel Deposito di La Spezia. (Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016)

8. La 940.041 da poco ritornata in pressione ed accesa per l'occasione, muove lentamente nel deposito attirando le attenzioni dei presenti. (Foto Marcello Cruciani, 19 marzo 2016)



9

Foto Michele D'Alterio

10

Foto Mauro Terrone

9. Il treno speciale di sabato 19 marzo Milano Centrale - La Spezia affidato alla E.646.158, ripreso a Framura durante il ritorno pomeridiano a Milano. (Foto Michele D'Alterio, 19 marzo 2016)

10. Analogico treno della domenica, questa volta effettuato con la E.656.001, fa il suo ingresso a La Spezia Centrale. (Foto Mauro Terrone, 20 marzo 2016)

Anche il Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia ha partecipato alla manifestazione, permettendo la visita dei suoi mezzi ricoverati presso la Rimessa Locomotive di La Spezia Centrale.

Qui si potevano ammirare le locomotive a vapore 743.301, 835.053 e 940.050, diversi automotori del tipo Kof ed ABL (una "sogliola" ed un "tipo 213"), locomotive elettriche E.626, carri e carrozze molto antiche che sono state restaurate o in restauro da parte dei soci del Museo.

Per il collegamento tra i due spazi espositivi la Fondazione ha messo a disposizione dei partecipanti la coppia automotrici storiche ALn 668.1401 e 1452 nei colori d'origine giallo coloniale, verde lichene e verde bottiglia, che hanno fatto la spola per le due giornate trasportando i visitatori.

Il gran numero di partecipanti, unito alla perfetta organizzazione da parte del personale della Fondazione ha garantito un enorme successo alla manifestazione che, si auspica, possa ripetersi nei prossimi anni.



11

Foto Marcello Cruciani

12

Foto Mario Bianchi

11. La doppia di ALn 668.1452 e 1401 impiegata per la navetta tra deposito e Museo, in partenza da Migliarina per fare regresso e entrare in deposito. (*Foto Marcello Cruciani, 19 marzo 2016*)

12. Anche il vicino Museo Nazionale dei Trasporti era aperto al pubblico con altri rotabili in esposizione, tra cui la 835.053... (*Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016*)



13

Foto Mario Bianchi

14

Foto Mario Bianchi

13. ...e la "Sogliola" ABL 4703 (*Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016*)

14. Ancora una locomotiva 940, la 050, nel Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia. (*Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016*)



15

Foto Mario Bianchi

16

Foto Mario Bianchi

15. Tornando nel deposito di La Spezia, non mancavano in esposizione alcune moto storiche... (*Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016*)

16. ...ed anche alcune auto storiche. (*Foto Mario Bianchi, 19 marzo 2016*)

Mario Bianchi - 21 marzo 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003