



## 6 nuovi elettrotreni 'Jazz' per il Trentino

di Redazione

TRENTO - E' destinata a crescere la flotta degli elettrotreni "Jazz", con sei nuovi Coradia Meridian ordinati per il Trentino. L'accordo tra Alstom e Trenitalia per la nuova fornitura è stato ufficializzato oggi, nel corso del rinnovo del contratto di servizio tra la Provincia di Trento e Trenitalia (vedi [Brevi ferroviarie del 25/03/2016](#)).

I Coradia Meridian per il Trentino saranno sin dall'origine dotati di 6 casse, per una lunghezza complessiva di 96,85 metri e capienza di 282 posti a sedere, 42 seggiolini pieghevoli e 2 posti per disabili in sedia a rotelle. Gli allestimenti interni avranno sedute caratterizzate dal rivestimento in tessuto «Loden» non solo in omaggio alla tradizione regionale, ma anche per facilitare la pulizia e la manutenzione. La lana tipica del Tirolo ha infatti ottime qualità di idrorepellenza, pulizia e durata rispetto ad altri materiali.

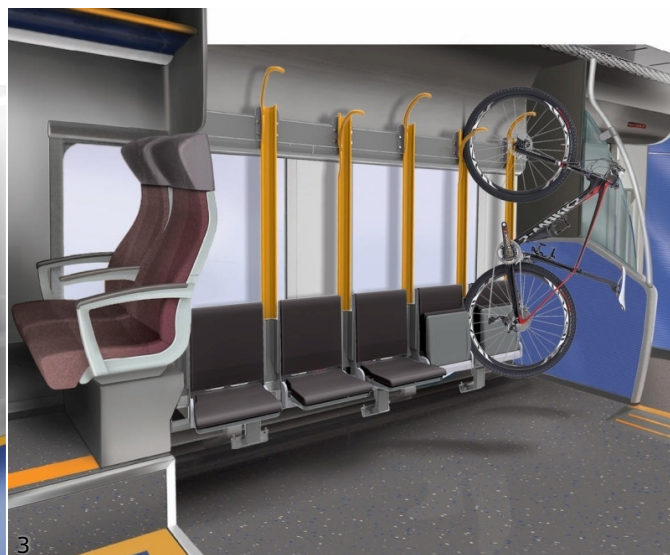


1

Gli elettrotreni potranno raggiungere la velocità massima di 160 km/h ed a bordo disporranno di impianto di video sorveglianza, schermi luminosi informativi (interni) visibili da ogni punto del treno, impianto di sonorizzazione, scritte in Braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili. Infine saranno 20 le bici trasportabili al seguito dei viaggiatori (anziché 8 come sui Jazz già in servizio).



2



3

2/3. *Disegno ED Design*

Siamo lieti di questa rinnovata fiducia da parte di Trenitalia e ringraziamo la Provincia Autonoma di Trento per la scelta che - confidiamo - sarà premiata dall'apprezzamento del nostro prodotto da parte dei passeggeri." - ha dichiarato Pierre Louis Bertina, presidente e amministratore delegato di Alstom Ferroviaria - "Sono 10 le regioni italiane, dal Trentino alla Sicilia, che hanno già scelto il nostro treno per migliorare l'esperienza di viaggio dei loro passeggeri. Coradia Meridian è un treno prodotto e progettato in Italia e che si avvale di tutta l'esperienza di Alstom nel trasporto regionale. Ci auguriamo che si possano aprire nuove opportunità per le nostre fabbriche italiane."



Redazione - 25 marzo 2016

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**