



S-Bahn di Zurigo: ammodernata la trentesima Re 420

Comunicato stampa FFS

Arriva la 30ma locomotiva Re 420 rinnovata. Nell'ambito dell'ammodernamento della S-Bahn di Zurigo (progetto LION), le officine di Bellinzona hanno rimesso completamente a nuovo un totale di 30 Re 420. Grazie alle conoscenze del centro di competenza per la manutenzione e l'ammodernamento di locomotive elettriche di Bellinzona, che fa parte del settore Industria dei veicoli di Operating, ora i mezzi quasi quarantenni potranno circolare per altri 20 anni.

Dal 2011 alle officine di Bellinzona sono state ammodernate circa sei locomotive all'anno. I lavori si sono svolti generalmente in concomitanza con la scadenza prevista per una revisione generale. Anche dopo l'ammodernamento la Re 420 resterà una locomotiva universale. In particolare, potrà essere impiegata per i treni spola con la condotta del comando multiplo o in trazione multipla con locomotive classiche.

Il programma di ammodernamento delle Re 420 comprendeva anche le prestazioni seguenti:

- Risanamento e conservazione del valore delle Re 420 per garantirne il funzionamento nei prossimi 20 anni;
- Adattamento del comando multiplo per le Re 420 con interfacce per entrambe le testate delle locomotive;
- Revisione dei componenti principali e dei sistemi;
- Sostituzione del cablaggio elettrico per la corrente forte e di comando;
- Sostituzione dell'impianto di rilevamento e registrazione della velocità;
- Dotazione aggiuntiva di un compressore provvisto di separatore dell'acqua / dell'olio ed essiccatore d'aria;
- Dotazione di banchi di visualizzazione e comando nella cabina di guida;
- Sostituzione dei fari frontali tradizionali con illuminazione a LED;
- Dotazione di un terminale di comando per il sistema di informazione per i clienti;
- Riverniciatura;
- Dotazione di tutte le funzioni per il comando delle carrozze a due piani, in particolare per la manovra dei freni, il comando delle porte, la domanda di fermata d'emergenza, la sorveglianza e la visualizzazione di perturbazioni dei sistemi tecnici.



Una Re 420 rinnovata, alla testa di un treno Eurocity per l'Italia, sulla ferrovia del Gottardo. *Foto Maurizio Tolini*

Comunicato stampa FFS - 30 marzo 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.