

da **Brevi ferroviarie** del 31 marzo 2016

## Dall'11 aprile due ETR.350 in servizio tra Bologna e Porretta

### Comunicato stampa Gruppo FS

Lunedì 11 aprile due elettrotreni Stadler ETR.350 cominceranno a circolare per Trenitalia sui binari della linea Porrettana, garantendo 20 collegamenti giornalieri di cui 12 fra Bologna e Porretta e 8 fra Bologna e Marzabotto. Le corse che saranno svolte con i nuovi convogli sono tra quelle maggiormente utilizzate dai pendolari e sono state individuate dalla Regione Emilia Romagna (committente del servizio) che le ha selezionate fra quelle proposte da Trenitalia (gestore del servizio). Vanno a integrare altri servizi che già oggi sono effettuati su quella linea da Tper sempre con i treni ETR.350.

In particolare, da lunedì 11 aprile i pendolari troveranno gli ETR350 anche sui Regionali 6338 e 6342, in partenza da Porretta alle 5.50 e alle 8.22 e con i Regionali 11437 e 11645 di ritorno da Bologna alle 18.04 e 18.34.

I nuovi treni in servizio dall'11 aprile sono uno dei primi effetti del piano da 150 milioni di euro messo a punto dalla Regione per anticipare il rinnovo dell'intero parco treni dell'Emilia Romagna, previsto a partire dal 2018 grazie alla "gara del ferro" che porterà complessivamente sui binari 96 nuovi convogli (investimento totale 750 milioni).

I due Stadler sono utilizzati da Trenitalia in base a un contratto di noleggio. Per questo motivo, pur gestiti da Trenitalia, conserveranno la livrea bianco/rosso/verde della società regionale.

Arriveranno invece in estate i primi Vivalto a due piani acquistati da Trenitalia in autofinanziamento e destinati alla dorsale centrale (Piacenza - Rimini).

I treni oggi in servizio sulla linea Porrettana, sostituiti dall'11 aprile dagli Stadler, andranno invece a rimpiazzare alcuni convogli più datati in circolazione su linee regionali gestite da Tper.



Comunicato stampa Gruppo FS - 31 marzo 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003