



da **Treni storici** del 01 aprile 2016

## Corbellini per La Spezia

di Redazione

PORRENA (Arezzo) - Dopo circa un anno di lavori, il 31 marzo la OMS Ferroviaria di Porrena ha riconsegnato a Fondazione FS quattro carrozze "Corbellini" a due assi ed un bagagliaio Di 90000. La revisione completa dei rotabili ha interessato il rodiggio, telai, cassa ed arredi interni riportati allo stato d'origine, con riverniciatura finale della cassa in castano - isabella.

La manovra di uscita delle carrozze dallo stabilimento, avvenuta in concomitanza con l'ingresso dell'ETR.252 in OMS (vedi [Treni storici del 31/03/2016](#)), è stata effettuata dalla E.626.311 di TFT che ne ha anche curato il trasferimento fino ad Arezzo. Da qui le carrozze sono state prese in consegna dalla E.646 di Fondazione FS per raggiungere La Spezia, dove saranno dislocate per l'effettuazione di treni storici.



1

Foto Paolo Carnetti



2

Foto Paolo Carnetti

1. La E.626.311 impegna il breve raccordo in uscita dalla OMS, al traino delle carrozze storiche fresche di revisione. ([Foto Paolo Carnetti, 31 marzo 2016](#))

2. In viaggio verso Arezzo, con le carrozze "Corbellini" ed il bagagliaio diretti a La Spezia. ([Foto Paolo Carnetti, 31 marzo 2016](#))

Redazione - 01 aprile 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003