

da **Brevi ferroviarie** del 07 aprile 2016

Rinviato il progetto di costruzione «Zugersee Ost»

Comunicato stampa FFS

Le FFS prevedono di chiudere la tratta lungo la sponda est del lago di Zugo per un anno e mezzo, allo scopo di eseguire ampi interventi di mantenimento dell'infrastruttura esistente e di costruire un doppio binario a Walchwil. Poiché, tuttavia, in relazione al progetto vi è una procedura giudiziaria pendente, le FFS d'intesa con l'Ufficio federale dei trasporti (UFT) hanno deciso di rimandare la chiusura della tratta e l'avvio dei lavori di almeno un anno.

Dopo che il 17 agosto 2015 l'UFT aveva conferito la licenza di costruzione per il progetto «Zugersee Ost», dei privati hanno presentato ricorso al Tribunale amministrativo federale (TAF). Le FFS hanno chiesto che fosse ritirato l'effetto sospensivo ma a metà dicembre il TAF ha respinto l'istanza.

Nella procedura principale non si profila alcuna decisione imminente da parte del TAF. Poiché al contempo deve essere allestito l'orario 2016/17, le FFS hanno deciso di posticipare l'avvio dei lavori, inizialmente previsto per fine 2016.

Gli interventi di mantenimento dell'infrastruttura esistente e la costruzione del doppio binario a Walchwil, così come il necessario sbarramento ininterrotto della tratta tra Zugo Oberwil e Arth-Goldau, inizieranno non prima di fine 2017. Questo rinvio non si ripercuote né sulla messa in servizio della galleria di base del San Gottardo, né su quella della galleria di base del Monte Ceneri.

Ripercussioni per il traffico a lunga percorrenza

Fino all'effettivo avvio dei lavori, nel traffico a lunga percorrenza il traffico non sarà dirottato via Rotkreuz e nel 2017 i treni continueranno quindi a circolare lungo la sponda est del lago di Zugo. Ne risulterà un guadagno di tempo supplementare per i viaggiatori diretti in Ticino da Zurigo e Zugo, un vantaggio di cui in parte beneficeranno i clienti stessi. Saranno tuttavia create anche delle riserve di tempo, per stabilizzare l'orario sull'asse del San Gottardo e aumentare la puntualità.

L'offerta prevista sarà resa nota nel dettaglio il 30 maggio 2016, quando sarà pubblicata su www.progetto-orario.ch nella bozza d'orario elaborata nell'ambito della procedura ordinaria in materia di orario.



Foto David Campione

Comunicato stampa FFS - 07 aprile 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003