



# **Ferrovie.it**

*da Brevi ferroviarie del 08 aprile 2016*

## **Progetto 'Cilento Blu', partiti i bandi per i collegamenti estivi**

### **Comunicato stampa Regione Campania**

Sono partiti i bandi del progetto Cilento Blu Club, promosso dalla Regione Campania e finanziato con risorse proprie e con fondi provenienti dal MIBACT, che si propone di dare vita ad un sistema integrato di trasporto con la mobilità su ferro/gomma che consenta di collegare le città del Centro-Nord Italia (Torino, Milano, Bologna, Firenze, Roma) con il Cilento, e con la mobilità via mare per mettere in relazione la fascia costiera cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana e l'Isola di Capri (vedi [Brevi ferroviarie del 25/01/2016](#)).

L'EPT di Salerno, soggetto attuatore del progetto, ha avviato le procedure amministrative previste dalla normativa comunitaria, statale e regionale per l'affidamento dei servizi. "Si tratta - ha dichiarato l'assessore regionale al Turismo Corrado Matera - di una grande opportunità per valorizzare le potenzialità dell'area sud della Campania. Con Cilento Blu Club si rilanciano le tradizioni, i sapori, l'ospitalità, il mare e la storia per attrarre i turisti che da quest'anno potranno raggiungere con maggiore facilità e comfort le località del Cilento".

Dal punto di vista strutturale, l'intervento si articola su tre linee principali:

1) Mobilità su ferro Alta Velocità/gomma attraverso i collegamenti ferroviari Alta Velocità + Bus; periodo di attivazione: 1 giugno - 30 settembre 2016;

2) Mobilità su ferro con l'implementazione di un treno regionale di Trenitalia sulla tratta Napoli - Salerno - Capaccio Paestum - Agropoli - Vallo della Lucania - Ascea - Pisciotta - Sapri, in coincidenza con i treni ad alta velocità provenienti dalle città del Centro-Nord Italia. Periodo di attivazione: 1 giugno - 30 settembre 2016;

3) Mobilità via mare con l'attivazione di collegamenti marittimi che mettono in relazione la fascia costiera cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana e l'Isola di Capri.

I collegamenti marittimi riguarderanno le seguenti tratte e funzioneranno dal 1 luglio al 31 agosto 2016:

Linea 1: Salerno - Costa del Cilento

collegamenti A/R da Salerno per Agropoli, San Marco, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro Camerota; linea attiva il sabato e la domenica.

Linea 2: Cilento-Costa d'Amalfi

collegamenti A/R da Salerno per Agropoli, San Marco, Amalfi, Positano, (coincidenza per Capri); linea attiva dal lunedì al venerdì.

Linea 3/A: Sapri- Capri - Napoli

collegamenti A/R da Sapri per Camerota, Pisciotta, Casal Velino, Capri e Napoli; linea attiva il martedì, mercoledì e giovedì.

Linea 3/B: Sapri - Capri - Napoli

collegamenti A/R da Sapri per Palinuro, Acciaroli, San Marco, Capri e Napoli;  
collegamenti attivi il lunedì e venerdì

**Comunicato stampa Regione Campania - 08 aprile 2016**

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**