

da **News ferroviarie** del 03 marzo 1997

Torna la funicolare a Catanzaro

di Dario Pisani

Dopo ben 43 anni la città di Catanzaro, con la sua tormentata orografia, avrà nuovamente un impianto a fune che collegherà il centro storico con la zona inferiore e soprattutto con la stazione FS ubicata per l'appunto nella parte bassa della città.

Per la primavera del 1997 è prevista infatti l'entrata in servizio di questo impianto modernissimo, progettato negli anni scorsi e che consentirà in circa tre minuti di congiungere le due zone della città di Catanzaro, a tutto vantaggio del traffico.

Il tracciato, che riprende dalla centralissima Piazza Roma quello della "automotofunicolare", scende giù a picco, passando anche sotto il palazzo della Guardia di Finanza.

Il fabbricato della stazione superiore è stato ristrutturato mantenendo la sua architettura originaria: solo l'uso all'interno di granito e lampade moderne tradisce la recente costruzione; la stazione inferiore, invece, nel suo aspetto esteriore ricorda quasi una stazione d'arrivo di una funivia di montagna.



Nuova vettura della funicolare presso la stazione superiore (Foto Dario Pisani, 09 novembre 1996)

Della vecchia automotofunicolare, rimangono ancora nei pressi della stazione FS i relitti delle vecchie vetture ormai avvolti da rampicanti, mentre una terza si trova nel costruendo parcheggio della stazione inferiore.

Il vecchio impianto, che fu chiuso il 26 ottobre 1954, era un ibrido nel senso che fino ad un certo punto si trattava di una normale tramvia cittadina, poi nella tratta che scendeva al mare si usava la trazione a fune opportunamente zavorrata da un carro freno appesantito tramite un serbatoio d'acqua.

In conclusione ci auguriamo che presto altre città sviluppatesi su diversi livelli, come Biella, Bergamo, Catanzaro, Montecatini, Napoli, Orvieto dispongano di un valido sistema di trasporto funicolare per risolvere i loro problemi di viabilità e trasporto pubblico, nonchè dell'inquinamento che incombe tutti i giorni ovunque, a causa di una dissenata politica dei trasporti su gomma che da tanti, troppi anni, governa il "Belpaese".

Dati tecnici della nuova funicolare di Catanzaro

Pendenza media	24%
Distanza	678 metri
Potenza motori d'argano	220 kW
Rotaie	50 UNI
Velocità massima d'esercizio	7 m/s = 25,2 km/h
Tempo medio di percorrenza	160 secondi
Massa vettura	10 tonnellate
Capacità ogni vettura	70+1 persone
Potenzialità massima per senso di marcia	1575 persone

Dario Pisani - 03 marzo 1997

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

