

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 27 febbraio 2004

## **Accordo regionale Trenitalia - SBB**

di **Giancarlo Scolari**

Lombardia e Cantone Ticino più vicine dal dicembre 2004. Trenitalia e le Ferrovie Federali Svizzere hanno fondato una società, la Tilo S.A., che gestirà i collegamenti Biasca - Bellinzona - Lugano - Chiasso - Como - Milano. Il nuovo gruppo, con le due aziende ferroviarie che parteciperanno al 50% ciascuna, a partire dal 12 dicembre prossimo migliorerà le frequenze ed i collegamenti tra le due regioni ed all'interno di esse. In seguito è previsto l'acquisto di materiale rotabile policorrente dotato di tutti i confort, che permetterà di collegare Milano con il Ticino senza il cambio trazione a Chiasso per la diversa tensione della linea aerea. Il tutto con notevoli risparmi di tempo per i numerosissimi pendolari transfrontalieri che ogni giorno si muovono per lavoro tra la Lombardia ed il Ticino e viceversa.



**11** Il lago di Lugano fa da sfondo ad un treno regionale SBB per Chiasso, in arrivo a Capolago. (Foto Maurizio Tolini, 14 agosto 2002)

Tilo inizierà l'attività in contemporanea con l'introduzione a livello cantonale del nuovo Sistema ferroviario regionale Ticino - Lombardia (tipo S-Bahn), realizzato d'intesa con il Cantone Ticino. Esso garantirà collegamenti cadenzati alla mezz'ora tra i più importanti centri del cantone e ogni ora tra Bellinzona e Biasca. Saranno ben 125 i chilometri di linea gestiti da questa società da Biasca a Milano, di cui 74 in Svizzera e 51 in Italia. In futuro non è escluso che questo gruppo possa gestire altre tratte nel Ticino e, una volta realizzata, la Mendrisio - Varese. Che sia questo l'inizio di una rivoluzione nel traffico ferroviario tra Italia e Svizzera?



2, Panoramica della stazione di confine di Chiasso, attuale capolinea dei servizi regionali di Trenitalia e SBB. (Foto Maurizio Tolini, 23 febbraio 2002)

Giancarlo Scolari - 27 febbraio 2004

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003