



Prove in doppia telecomandata per le E.402

di **Marco Magni**

Il 9 febbraio si è svolta una breve corsa prova con due E.402 in telecomando, da Venezia a Mestre alla presenza di ingegneri di RFI e tecnici di Trenitalia di Firenze, per ottenere una prima omologazione.

Le due macchine interessate, che avevano già effettuato una prova in linea fra Venezia e Udine con esito positivo, sono la E.402.018 e 034 e per lavorare in telecomando sono state oggetto di alcune modifiche al software.



Foto Marco Magni

1. Monitor diagnostico della E.402.034, con rappresentate le due locomotive, una delle quali in telecomando. (Foto Marco Magni, 9 febbraio 2004)

Le E.402 già viaggiano sulla ferrovia del Brennero, talvolta in doppia trazione ed entrambi presenziate. Le prove vengono quindi effettuate in previsione di un loro uso in telecomando, per effettuare i treni più pesanti come il 288 il 286 e l'84 o gli "Autozug" del periodo estivo ed anche per sostituire le E.402B, utilizzate ultimamente con poco successo, visti i problemi di aderenza riscontrati negli ultimi mesi sulle tratte più acclivi.



Foto David Campione



Foto Marco Magni

2. Le E.402 sono diventate una presenza abituale al Brennero. Nella foto la 015 e la 013 che hanno viaggiato in doppia trazione (con un agente a presenziare la seconda locomotiva), alla testa dell'EC 82 "Paganini" composto in questa occasione da 12 vetture. (Foto David Campione, 22 febbraio 2004)

3. Le macchine protagoniste della prova, in deposito a Mestre nel giorno della corsa prova. (Foto Marco Magni, 9 febbraio 2004)

Marco Magni - 03 marzo 2004

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

