



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 13 aprile 2004

Il cambiamento di Bologna Centrale

di **Enrico Sturniolo**

Da alcune settimane, a causa dei lavori per la costruzione della stazione sotterranea Alta Velocità, Bologna Centrale ha iniziato a mutare l'aspetto che l'ha fino ad ora caratterizzata.

Il cambiamento più appariscente lo si può notare immediatamente all'accesso, in particolare usufruendo dell'entrata Nord di via Carracci, da dove risulta ben visibile che i binari dal n° 12 al n° 15 sono stati chiusi al servizio viaggiatori e ben presto verranno del tutto smantellati. L'operazione, peraltro, è già incominciata con la rimozione della linea aerea, del segnalamento e di tutti i pannelli informativi.



Foto Enrico Sturniolo

1. I binari 12-13-14-15 chiusi al traffico e privi di catenaria visti dal ponte di Galliera con in primo piano i tronchini, le traverse incrociate e il segnalamento d'arresto di binario ingombro. (Foto Enrico Sturniolo, 27 marzo 2004)

Altro cambiamento avvenuto è lo sgombero del fascio ricovero che si estendeva affiancando via Carracci, e che probabilmente verrà smantellato alla stregua dei 2 passaggi a livello situati lungo la stessa via che collegano la stazione Centrale col fascio Arcoveggio.



Foto Enrico Sturniolo

2. cartelli di segnalamento sei settori per i passeggeri smontati e accantonati presso i marciapiedi disabili. Foto Enrico Sturniolo, 27 marzo 2004

In un periodo di grossi mutamenti, che coinvolgeranno il nodo felsineo per diversi anni, il traffico regionale in arrivo e partenza dal capoluogo emiliano verrà man mano riorganizzato, con la modifica dei binari di partenza per le varie destinazioni.

In particolare si prevede lo sfruttamento del piazzale est per le partenze/arrivi verso/da Prato e talvolta Ancona e del piazzale ovest per le partenze/arrivi verso/da Bazzano, Porretta, Milano e Verona.

Attualmente Regionali, Diretti e Interregionali verso Venezia e Verona sono ancora in partenza dagli ultimi binari disponibili ma a breve termine non è da escludere l'ipotesi dell'utilizzo a pieno regime del piazzale Arcoveggio, attrezzato ormai da alcuni anni di tutte le strutture necessarie per il traffico passeggeri, per le partenze/arrivi da queste località con instradamento via cintura del traffico regionale.



3. Vista opposta verso il ponte di Galliera che permette di notare sulla sinistra come tutti i fabbricati una volta adiacenti al binario 15 siano stati demoliti ormai da alcuni anni per i lavori dell'Alta Velocità. (Foto Enrico Sturniolo, 27 marzo 2004)

Enrico Sturniolo - 13 aprile 2004

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003